

首都圏中央連絡自動車道  
神崎大栄舗装工事

平面図  
縦断面図  
標準横断面図

令和6年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

# 目 次

1.	記号表	1 ~ 2
2.	平面図	3 ~ 19
3.	縦断図	20 ~ 36
4.	標準横断図	37 ~ 48

記号表（1）

D：用排水構造物標準図集

P：防護柵標準図集

G：眩光防止板標準図集

S：視線誘導標標準図集

T：立入防止柵標準図集

R：落下物防止柵標準図集

記 号			記 号 説 明	摘 要
用排水構造物工	用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-PuL-a-b(夜)	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ (夜)：夜間施工	詳細図
		Ds-PuL-a-b(R)	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ (R)：再利用	詳細図
		Ds-PSt-φD(A)	円型水路（プレキャスト）D：内径 (A)：標準型 基礎あり	詳細図
		Ds-PSt-φD(B)	円型水路（プレキャスト）D：内径 (B)：円形水路用グレーチング蓋 基礎あり	詳細図
		Ds-U^(GL2)-a-b(F)	ふた（グレーチング）付現場打ちコンクリート側溝 a：巾 b：深さ (F)：基礎材あり	D117
		Ds-U^(GL2)-a-b(F)(G)(1～8)	ふた（グレーチング）付現場打ちコンクリート側溝(勾配逆引き)a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-RG(P)-a-b	プレキャストロールドガッター a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-RG(P)-a-b(F)	プレキャストロールドガッター a：巾 b：深さ (F) 基礎材あり	詳細図
		PCV(2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた a：巾	D105
	用排水管	P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管 D：内径 基礎形式(B：半溝型90° 砂基礎)	詳細図
	集水ます	Dc-S-a-b-c	切土部路肩集水ます(土工時) a：縦 b：横 c：深さ	D305
		Dc^M-St(1)	中央分離帯集水ます 円形水路(0.30)・ロールドガッター(0.70)接続用	詳細図
		Dc^M-RG(1)～(6)	中央分離帯集水ます ロールドガッター接続用	詳細図
		Dc^M-St(2)	中央分離帯集水ます 円形水路(0.30)・コンクリート側溝(勾配逆引き)接続用	詳細図
		Dc^S-St(1)	路肩集水ます 片側円形水路(0.30)接続用	詳細図
		Dc^S-St(1)(夜)	路肩集水ます 片側円形水路(0.30)接続用 (夜)：夜間施工	詳細図
		Dc^S-St(2)	路肩集水ます 両側円形水路(0.30)接続用	詳細図
		Dc^S-As(1)(2)	路肩集水ます アスカーブ用	詳細図
		Dc^S-As(1)(夜)	路肩集水ます アスカーブ用 (夜)：夜間施工	詳細図
		Dc^S-PuL(1)～(3)	路肩集水ます 片側PuL接続用	詳細図
		Dc^S-PuL(1)(夜)	路肩集水ます 片側PuL接続用 (夜)：夜間施工	詳細図
		Dc^S-PuL(4)	路肩集水ます 片側PuL接続、ます円形水路接続用	詳細図
		Dc^S-PuL(5)	路肩集水ます 両側PuL接続(サグ点部)用	詳細図
		Dc^M-St(Sw)(1)	中央分離帯掃除ます 円形水路(0.30)・円形水路(0.30)接続用	詳細図
		Dc^M-St(Sw)(2)	中央分離帯掃除ます 円形水路(0.30)・ロールドガッター(0.50)接続用	詳細図
		Dc^M-RG(Sw)(1)	中央分離帯掃除ます 両側ロールドガッター(0.50)接続用	詳細図
		Dc^M-RG(Sw)(2)	中央分離帯掃除ます 両側ロールドガッター(0.70)接続用	詳細図
		Dc^St(Sw)φD	中央分離帯掃除ます 円形水路用 D：内径	詳細図
		Dc-M-a-b-c	中央分離帯集水ます(土工事) a：縦 b：横 c：深さ	詳細図
		Dc^M-BA	中央分離帯集水ます(舗装時)JIS型縁石用	D313

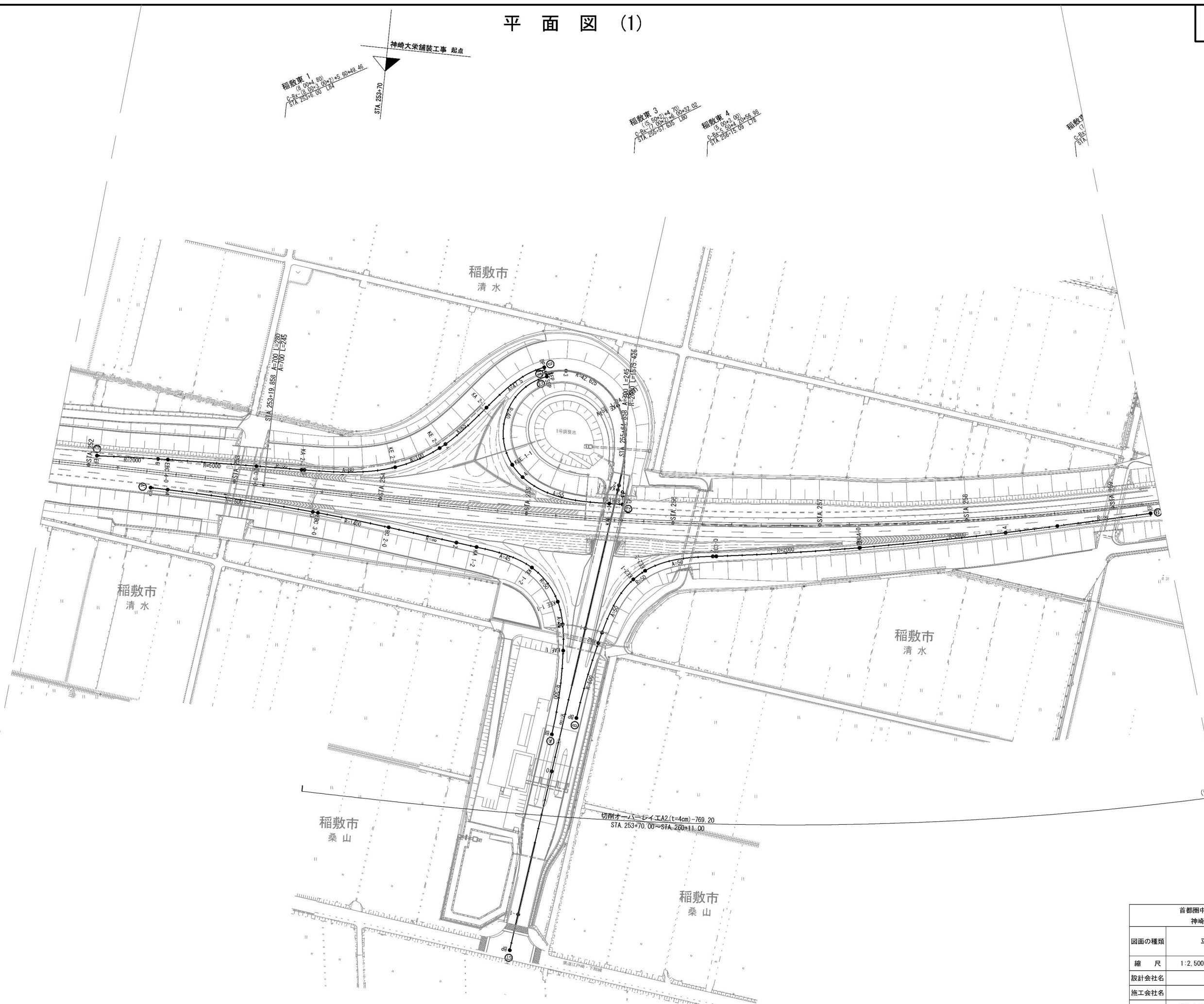
記 号			記 号 説 明	摘 要
交通安全・管理施設工	用排水溝ののみ口、吐口	Di-L-1.00(D)	盛土部たて溝のみ口(L型)(D)：PuL(0.30)と接続	詳細図
		Di-L-6.00	盛土部タテ溝のみ口(L型)一般部	D402-1, D402-2
		Di-M-Pu(BA)	中央分離帯路面排水口(縁石用)	D406, D407
	防護柵	Gr-A-4E(P)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理	路側 P1
		Gr-A-4E(P)(夜)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理 (夜)：夜間施工	路側 P1
		Gr-A-4E(P)(R)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理 (R)：再利用	路側 P1
		Gr-A-2E(P)	ガードレールA種土工区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理	路側 P2
		Gr-A-2B(P)	ガードレールA種構造物区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理	路側 P3
		Gr-A-2B(P)(夜)	ガードレールA種構造物区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理 (夜)：夜間施工	路側 P3
		Gr-A-BJ(P)	ガードレールA種フリタ型とのすりつけ(支柱間隔1m)(P)防錆処理	路側 P23
		Gr-A-2E-GFPC(P)	ガードレールA種カルバートボックス上に設置する基礎タイプ(H>0.7m)(支柱間隔2m)(P)防錆処理	路側 P30
		Gr-A-2E-GFPS(P)	ガードレールA種カルバートボックス上に設置する基礎タイプ(H≤0.7m)(支柱間隔2m)(P)防錆処理	詳細図
		Gr-B-4E(P)	ガードレールB種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理	路側 P5
		Gr-B-4E(P)(夜)	ガードレールB種土工区間(支柱間隔4m)(P)防錆処理 (夜)：夜間施工	路側 P5
		Gr-B-2B	ガードレールB種構造物区間(支柱間隔2m)	路側 P6
		Gr-B-2B(P)	ガードレールB種構造物区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理	路側 P6
		Gr-B-2B(P)(夜)	ガードレールB種構造物区間(支柱間隔2m)(P)防錆処理 (夜)：夜間施工	路側 P6
		Gr-B-2E-GFPC(P)	ガードレールB種カルバートボックス上に設置する基礎タイプ(H>0.7m)(支柱間隔2m)(P)防錆処理	路側 P30
		Gr-Am-4E(P)	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔4m)適用勾配 0%≤i≤10%(P)防錆処理	分離帯 P1
		Gr-Am-4E(D)(P)	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔4m)適用勾配 10%<i≤20%(P)防錆処理	分離帯 P2
		Gr-Am-Mo	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔4m)開口部 適用勾配 0%≤i≤10%	分離帯 P4
		Gr-Am-Mo(D)	ガードレールAm種土工区間(支柱間隔4m)開口部 適用勾配 10%<i≤20%	分離帯 P5
		Gr-Am-2E-GFPS(P)	ガードレールAm種カルバートボックス上に設置する基礎タイプ(H≤0.7m)(支柱間隔2m)(P)防錆処理	詳細図
	立入防止柵	一般型非積雪地用A	立入防止柵 一般型非積雪地用A	詳細図
		一般型非積雪地用A 出入口	立入防止柵 一般型非積雪地用A 出入口	詳細図
		立入禁止板	立入禁止板	T-8, T-9, T-10
	眩光防止施設	眩光防止板 Ai	両面ガードレール支柱取付用(設置間隔4m)	G4
		眩光防止板 Gi	壁高欄天端取付用(設置間隔2m)	参考図

首都圏中央連絡自動車 神崎大栄橋装工事		
図面の種類	記号表(1)	
縮 尺	-	-
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所	

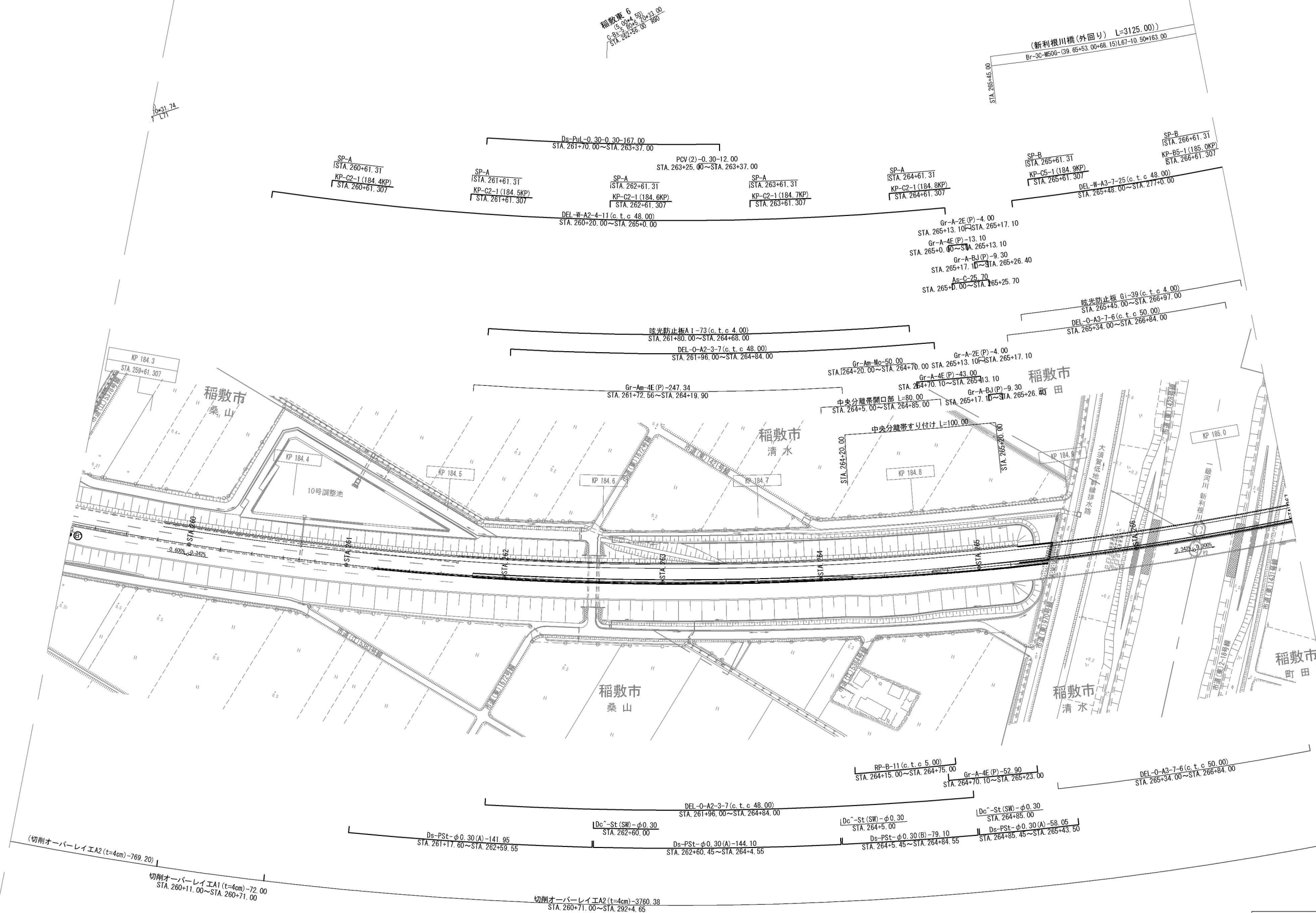
記号表（2）

記 号			記 号 説 明	摘 要
交通安全・管理施設工	落下物防止柵	落下物防止柵 F2	設置対象施設が新幹線以外の鉄道で、土工区間に設置するもの	詳細図
		落下物防止柵 G2	対象施設が道路及び民家で、土工区間に設置するもの	R16
	視線誘導標	DEL-W(0)-A1-4	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=200 土中建込み式	S2
		DEL-O-A2-3	視線誘導標橙色1個 設置高H=600 ガードレール支柱取付式	S3
		DEL-W(0)-A2-4	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=200 ガードレール支柱取付式	S3
		DEL-W(0)-A2-4(夜)	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=200 ガードレール支柱取付式 (夜)：夜間施工	S3
		DEL-W(0)-A3-3	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=200 壁高欄取付式	詳細図
		DEL-W(0)-A3-7	視線誘導標白色(橙色)1個 設置高H=600 壁高欄取付式	詳細図
		DEL-O-A5-1	視線誘導標橙色1個 設置高H=350 ランプ中央分離帯部取付け	詳細図
		DEL-O-C3	視線誘導標1個 着脱式防塵装置付きの反射体でボックス内に取り付けるもの	S10
	距離標	KP-B2-1	1km ポスト ガードレール取付式	詳細図
		KP-B5-1	1km ポスト 壁高欄取付式	詳細図
		KP-C1-1	100m, 500mポスト 土中建込み式	詳細図
		KP-C2-1	100m, 500mポスト ガードレール取付式	詳細図
		KP-C5-1	100m, 500mポスト 壁高欄取付式	詳細図
		KP-D1-1	20mポスト 土中建込み式	詳細図
		KP-D2-1	20mポスト ガードレール取付式	詳細図
		KP-D2-1(夜)	20mポスト ガードレール取付式 (夜)：夜間施工	詳細図
		KP-D4-1	20mポスト 壁高欄取付式	詳細図
	車線分離標	RP-A	土工部 ポール高さ H=650 本体 赤色	詳細図
		RP-B	土工部 ポール高さ H=800 本体 緑色	詳細図
雑工	縁石工	As-C	アスファルト縁石 H=160	詳細図
		As-C(夜)	アスファルト縁石 H=160 (夜)：夜間施工	詳細図
		PCC-A1	工場製コンクリート縁石 h=170	詳細図
		PCC-A1(夜)	工場製コンクリート縁石 h=170 (夜)：夜間施工	詳細図
		PCC-C	工場製コンクリート縁石 h=250	詳細図
		境界ブロック	工場製コンクリート縁石 h=120	詳細図

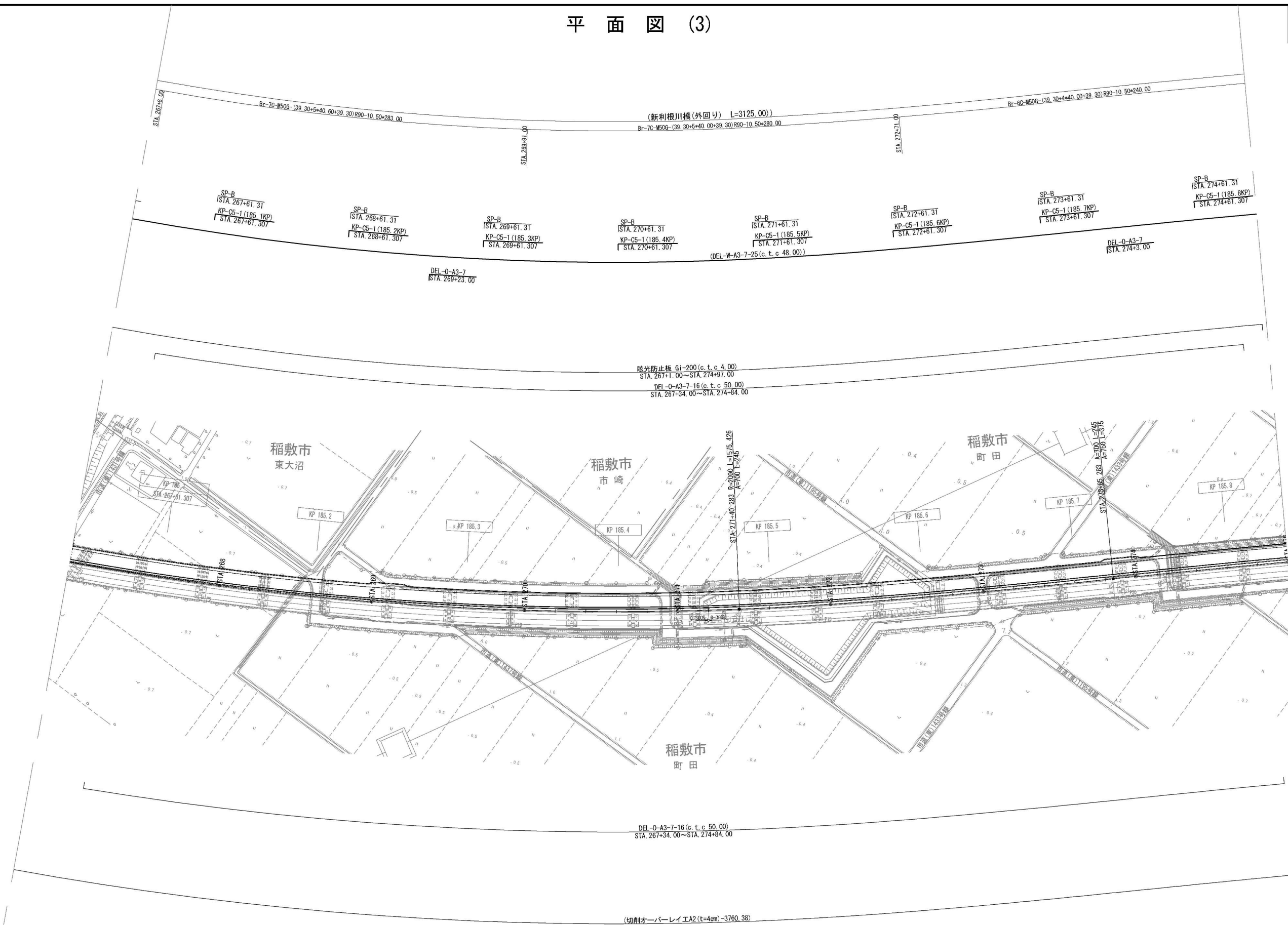
記 号			記 号 説 明	摘 要
雑工 その他		SP-A	標識サポート工 ガードレール取付用	参考図
		SP-B	標識サポート工 橋梁壁高欄用	参考図
		SP-C	標識サポート工 土中建込み用	参考図
		分岐端緩衝装置A	車両衝突緩衝装置(たわみ性防護柵型)	詳細図
		非常電話通路工	非常電話通路工	詳細図
		矢印版A	逆走対策工 (アルミ製・白地・赤矢印)	詳細図
		静電誘導遮蔽ポールA	静電誘導遮蔽ポール(土工部)	率計上
		静電誘導遮蔽ポールB	静電誘導遮蔽ポール(橋梁部)	率計上



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

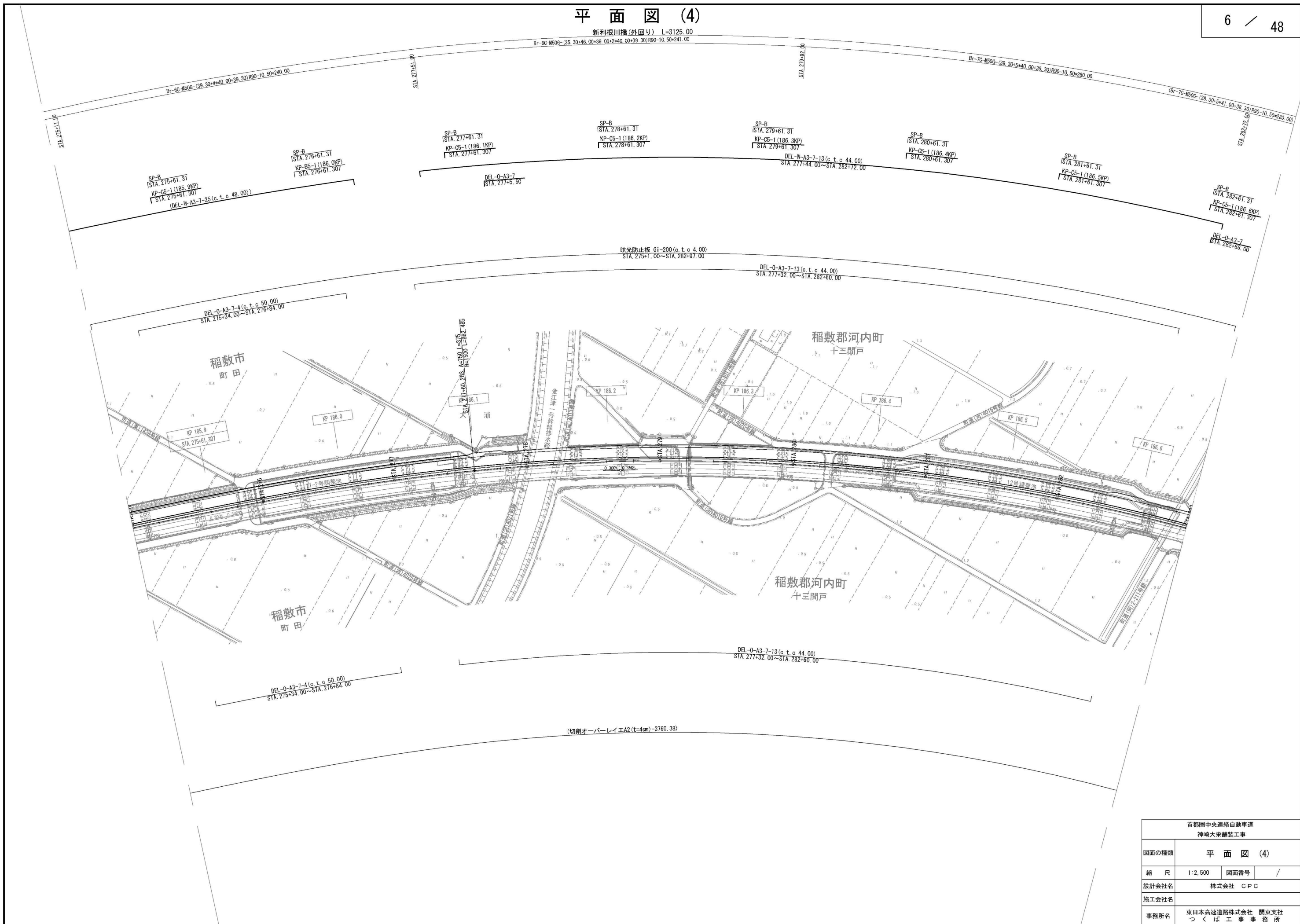


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

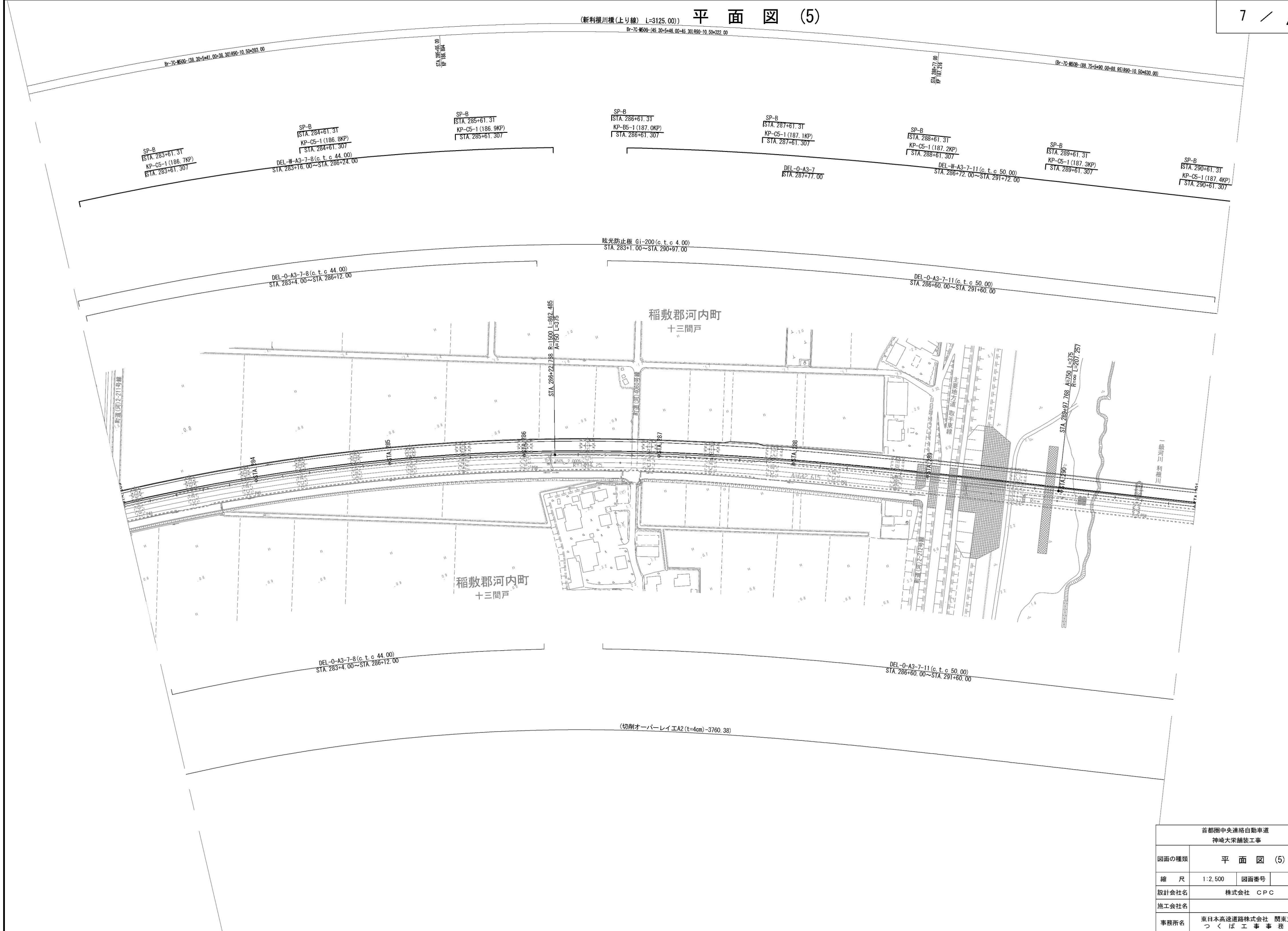


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (3)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

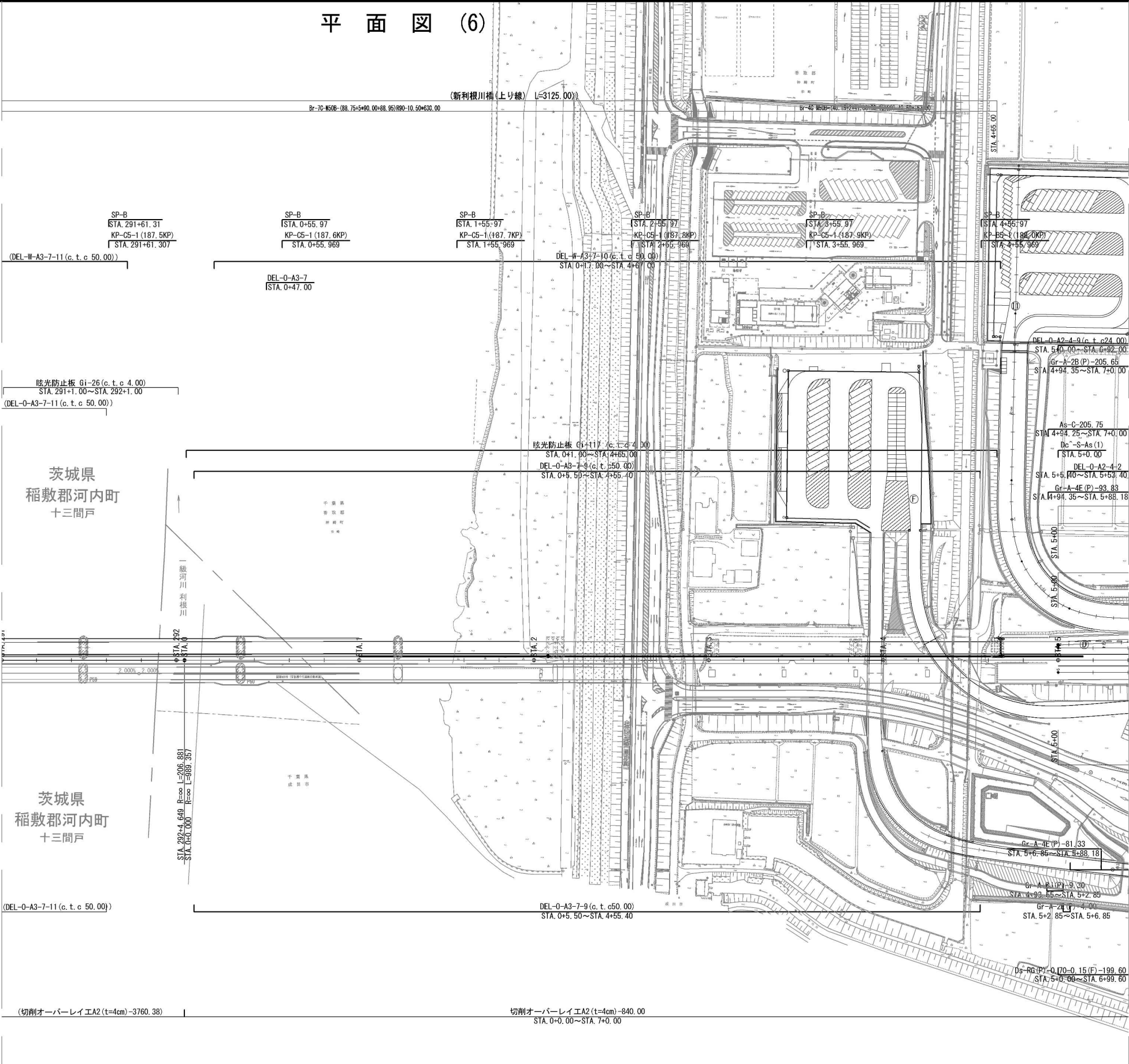
平面図 (4)



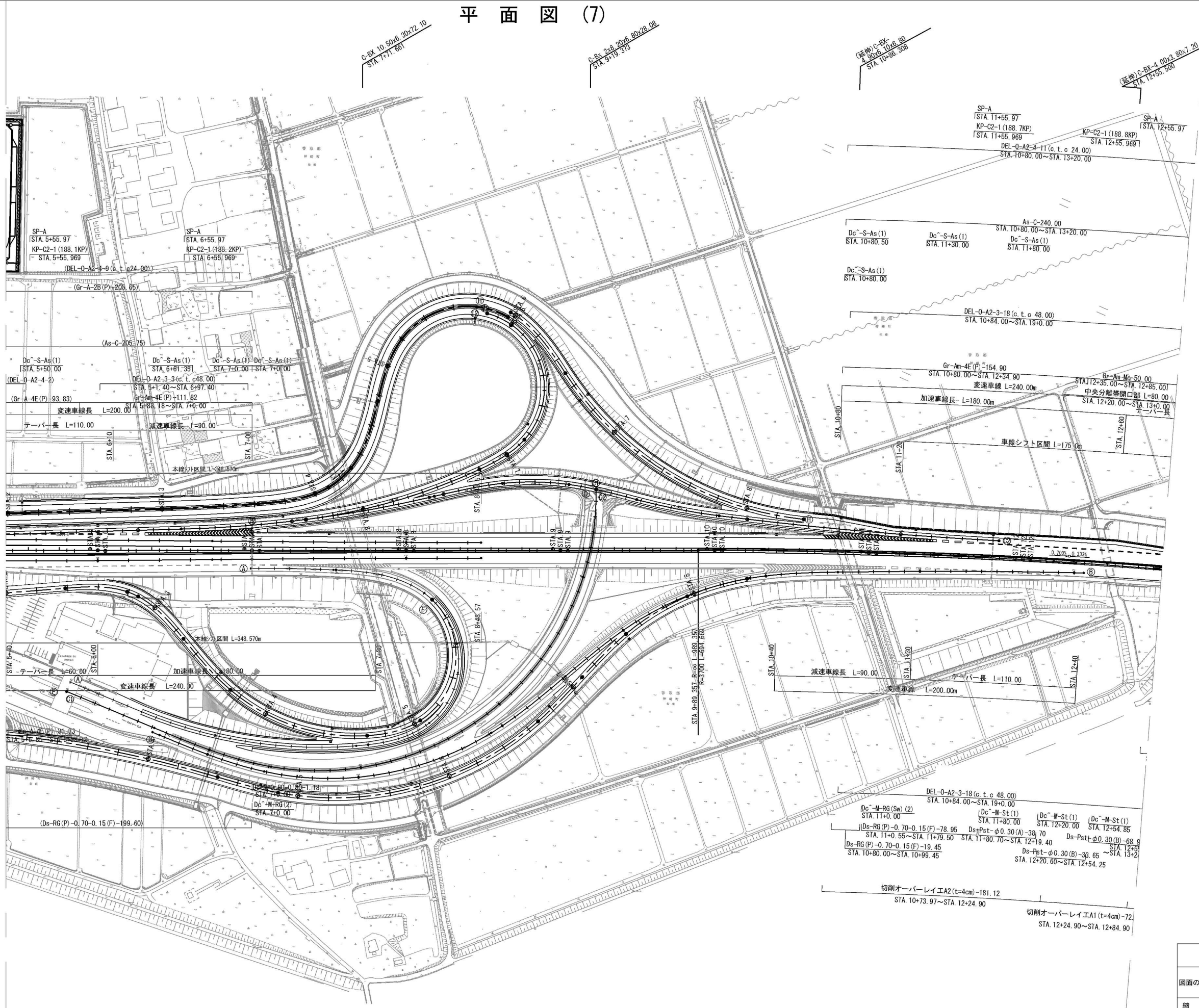
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平 面 図 (5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

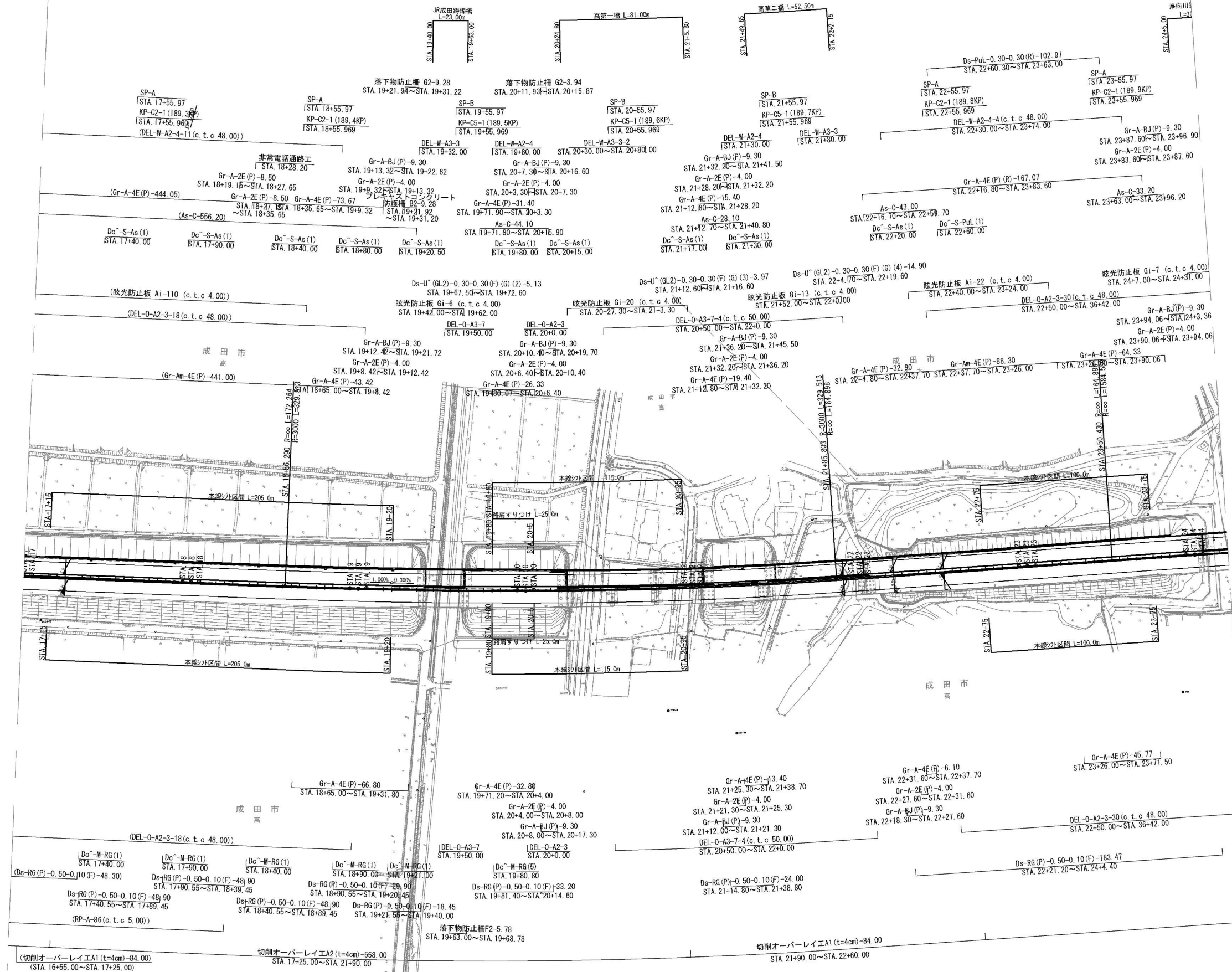


※ノーズ間は神崎ICに旗あげあり

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮尺	1:2,500	図面番号	9 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

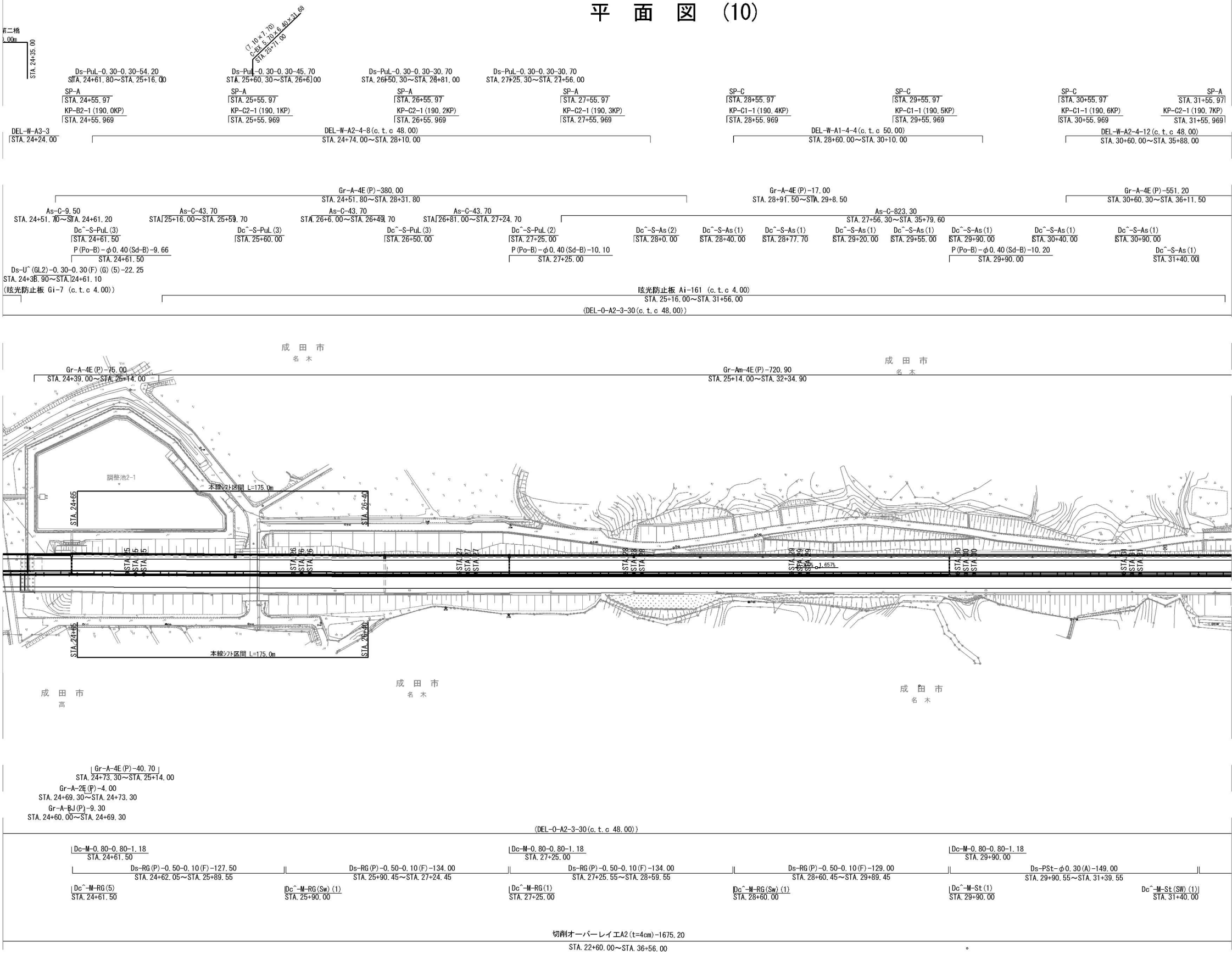


平面図 (9)



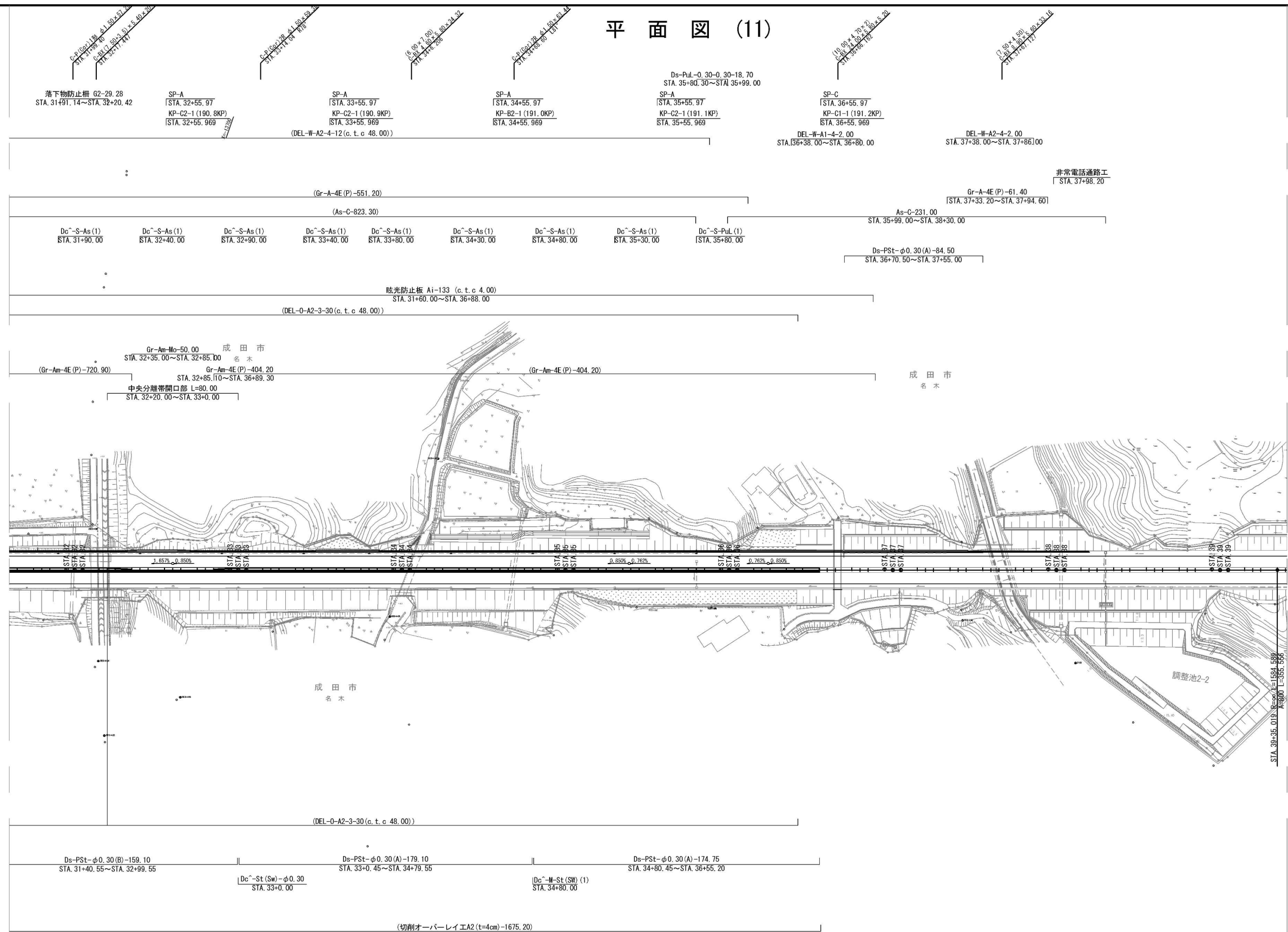
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	11 / 48
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平 面 図 (10)

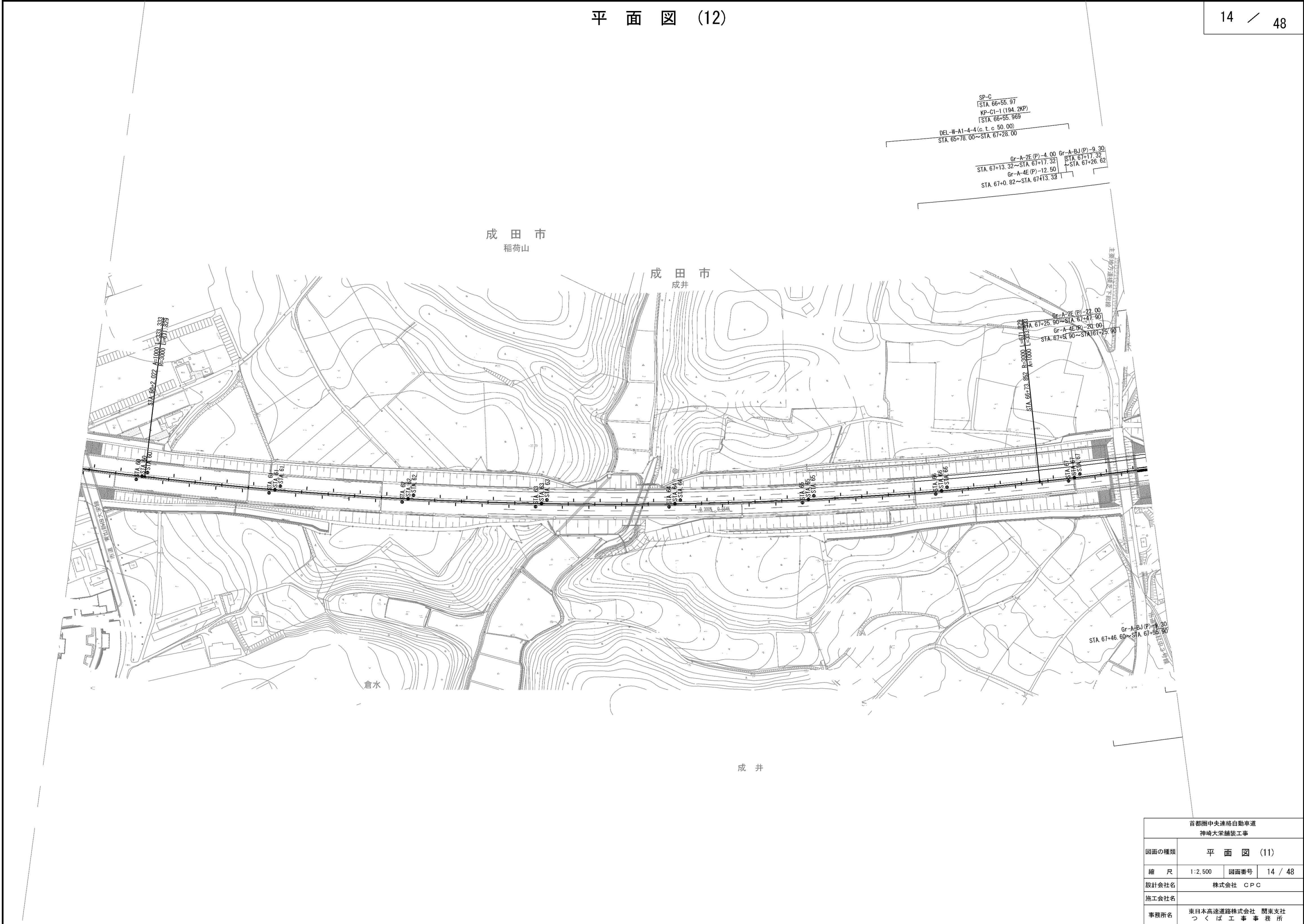


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平 面 図 (10)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	12 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

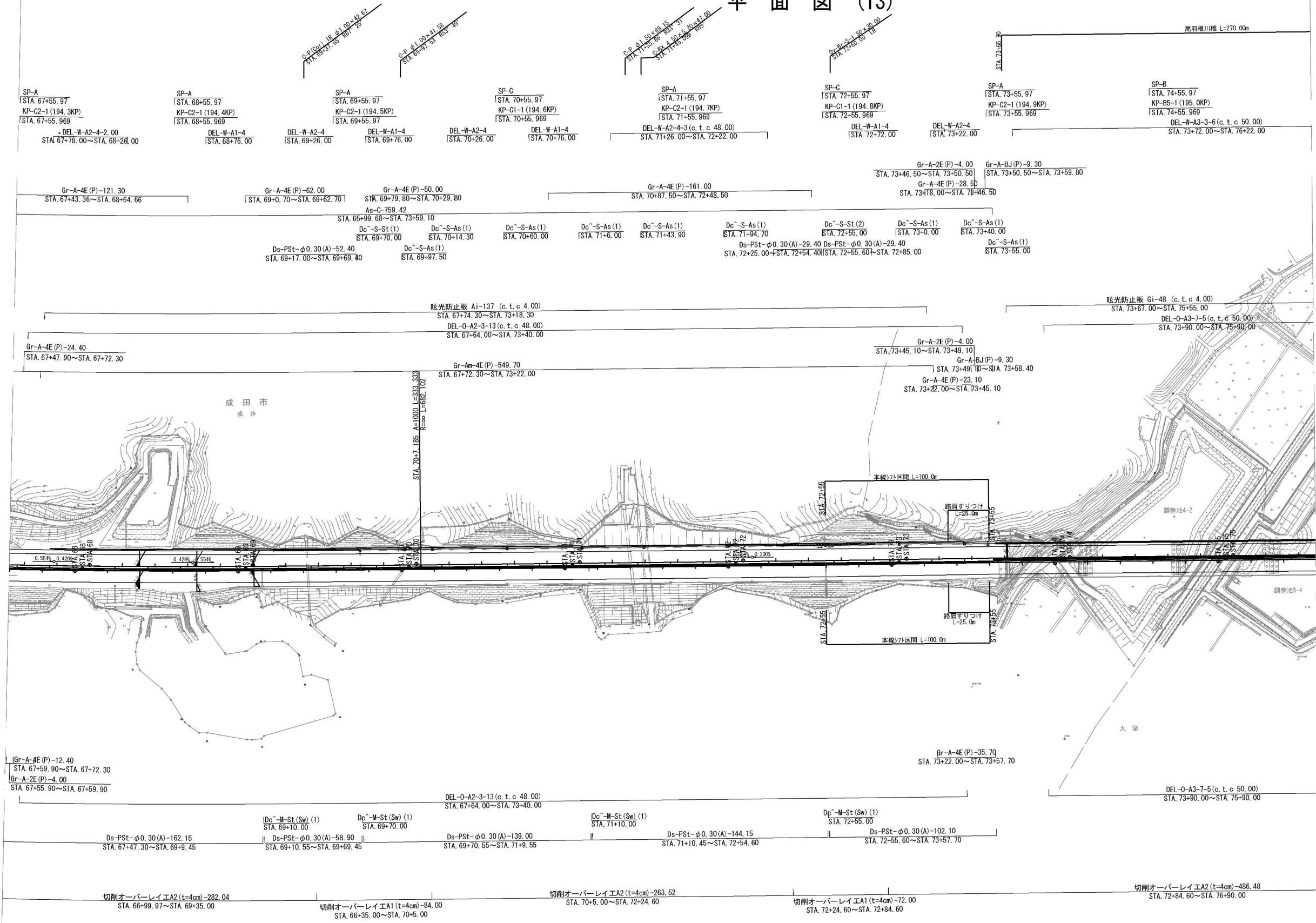
平面图 (11)



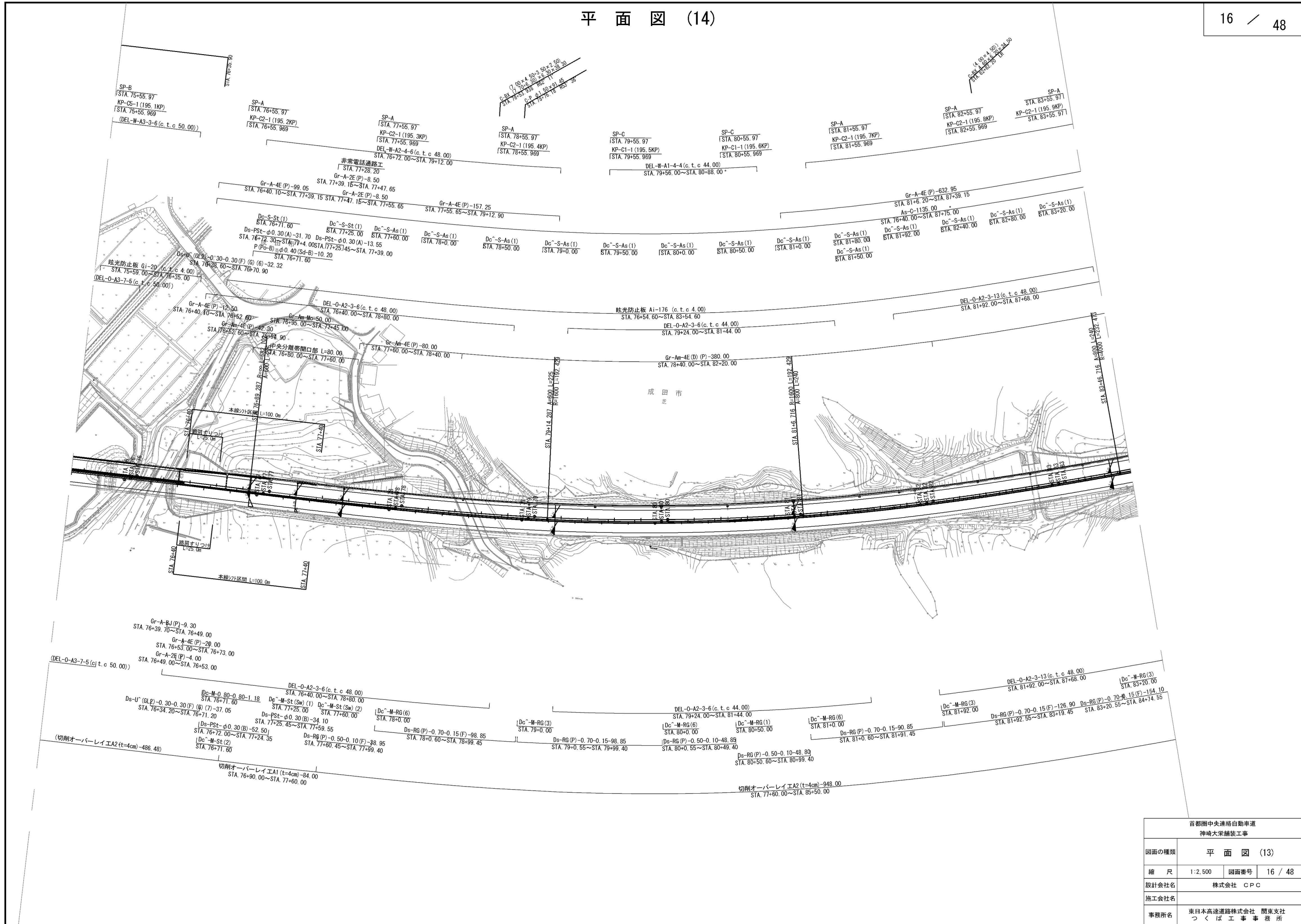
首都圏中央連絡自動車道 神崎大采舗装工事			
図面の種類	平 面 図 (11)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	13 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



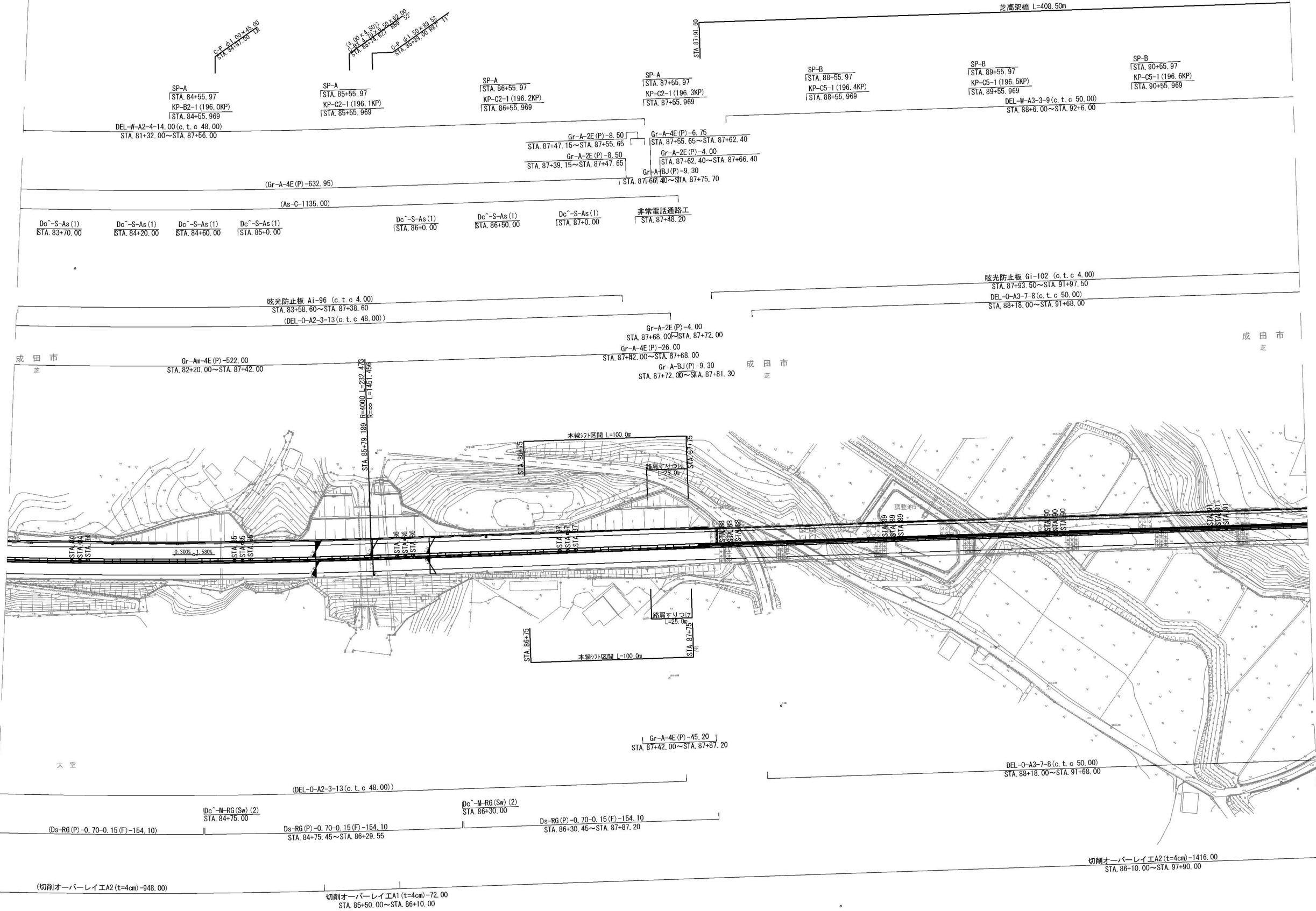
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮尺	1:2,500	図面番号	14 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮尺	1:2,500	図面番号	15 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (13)		
縮尺	1:2,500	図面番号	16 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (14)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	17 / 48
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		







V=1 : 500  
H=1 : 2500

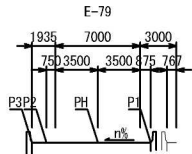
縦断図(2)

縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
----	---------------------	------	---

設計会社名 株式会社 CPC

施工会社名

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所
------	------------------------------



新利根川橋(外回り) L=3125.00m

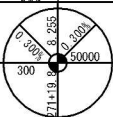
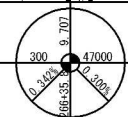
Br-3C-M50G-(39,65+53,00+68,15)L67-10,50\*163,00

Br-7C-M50G-(39, 30+5\*40, 60+39, 30)R90-10, 50\*283, 00

Br-7C-M50G-(39,30+5\*40,00+39,30)R90-10,50\*280,00



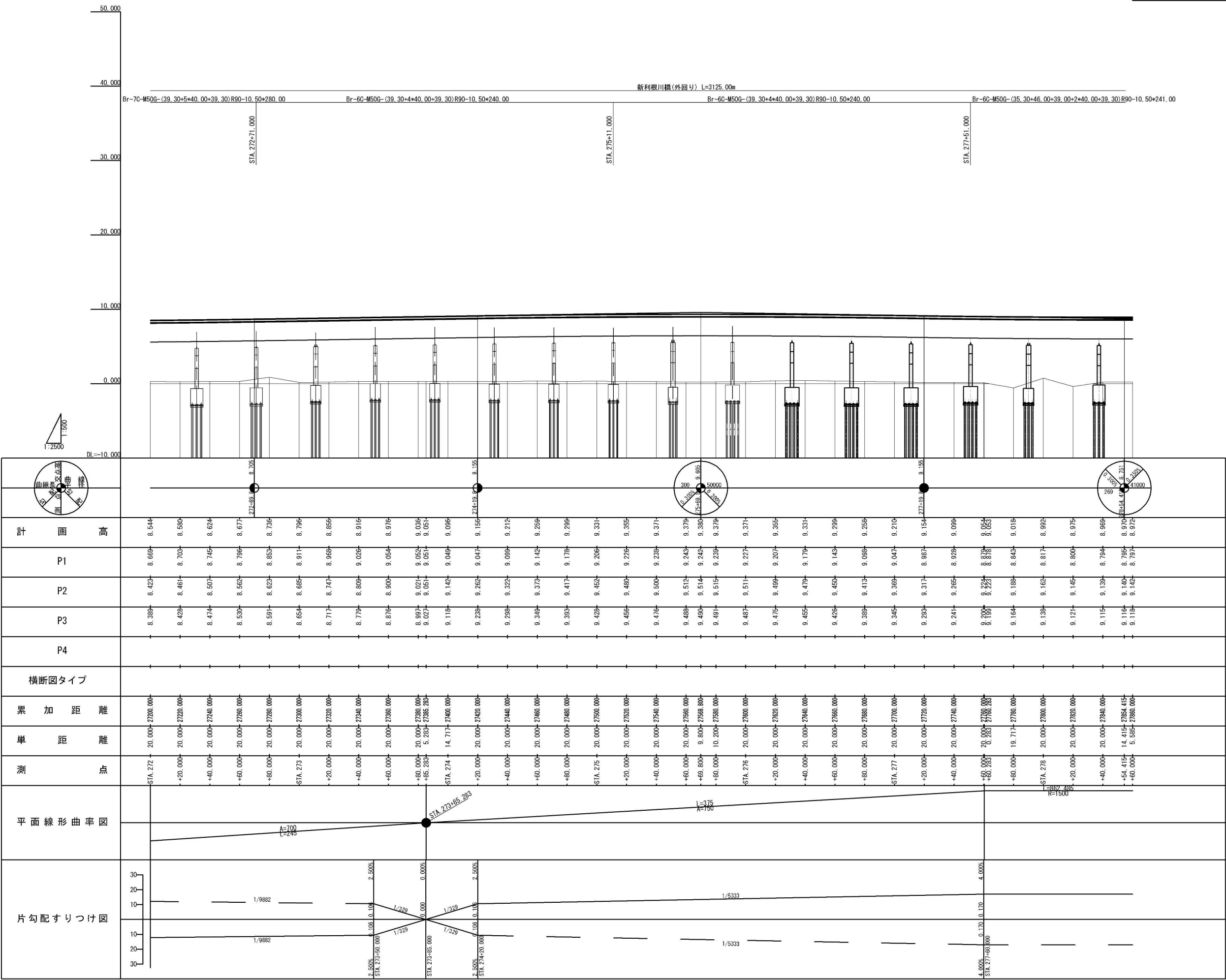
DL = -10.000



計	画	高
P1		
P2		
P3		
P4		
横断図タイプ	E-79	
累加距離	20,000→26540.00 5,000→26540.00	
単距離	20,000→26580.00 20,000→26580.00	
測点	+40.000+ +45.000+	
平面線形曲率図		
片勾配すりつけ図		

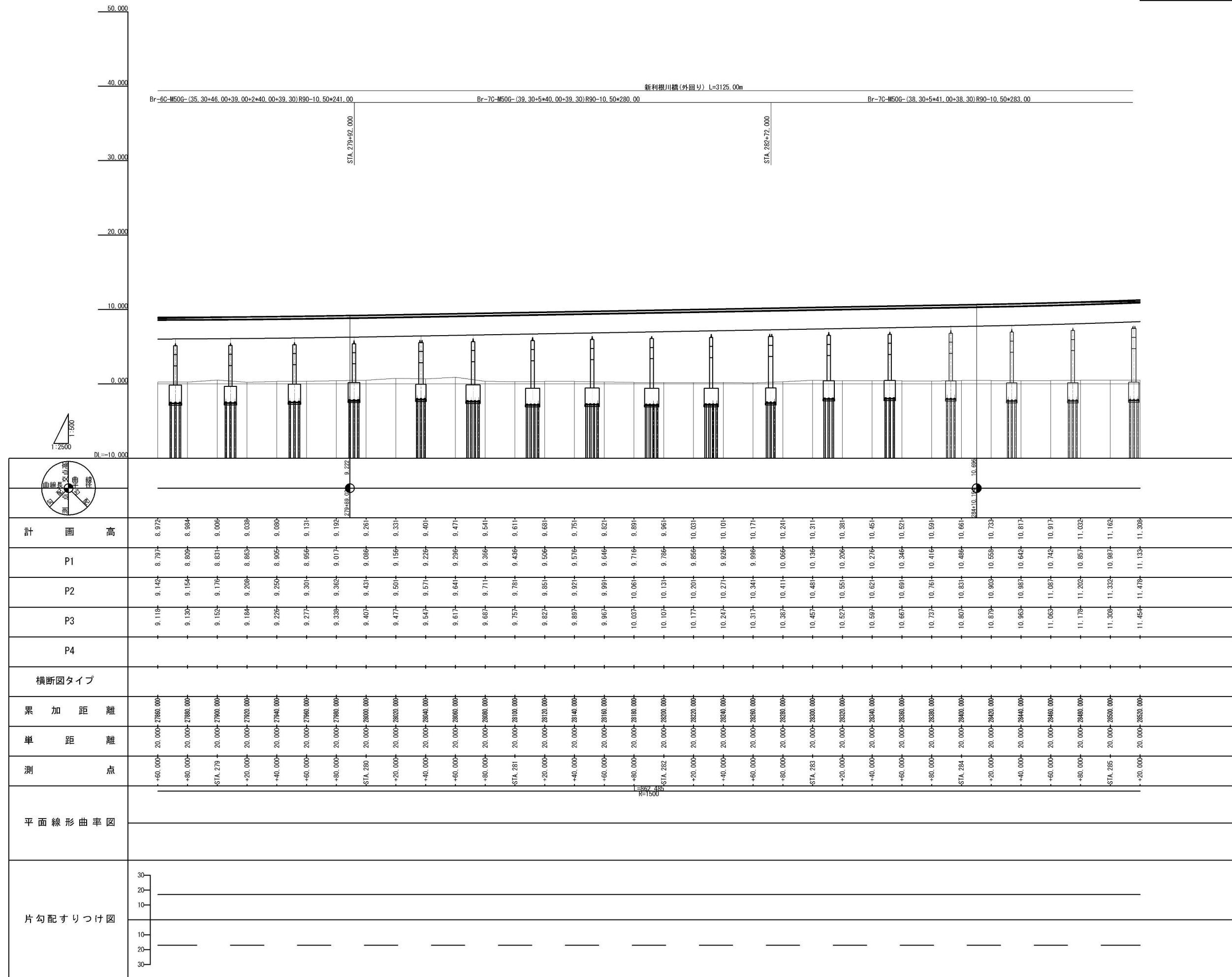
縦断図 (3) V=1: 500  
H=1:2500

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	縦断図 (3)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



V=1 : 500  
H=1 : 2500

図面の種類	縦断面図 (4)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

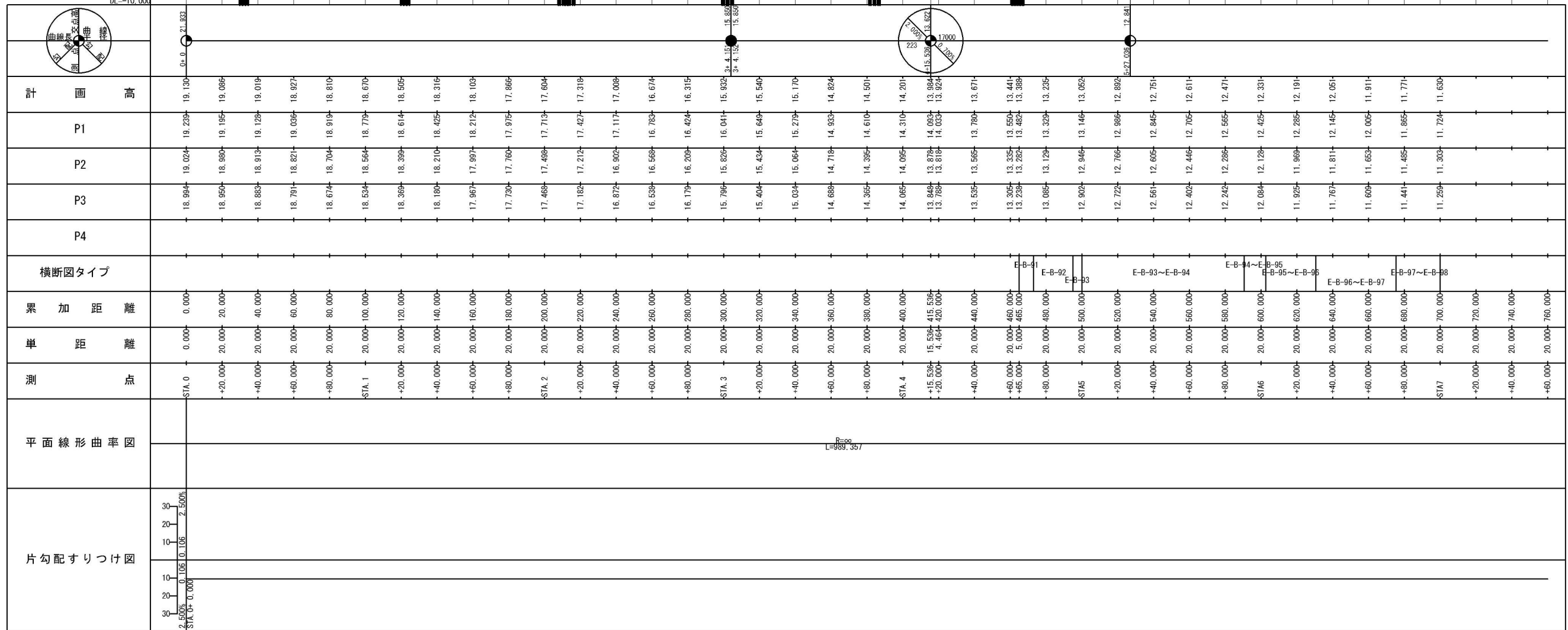


V=1 : 500  
H=1 : 2500

図面の種類	縦断図(5)		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



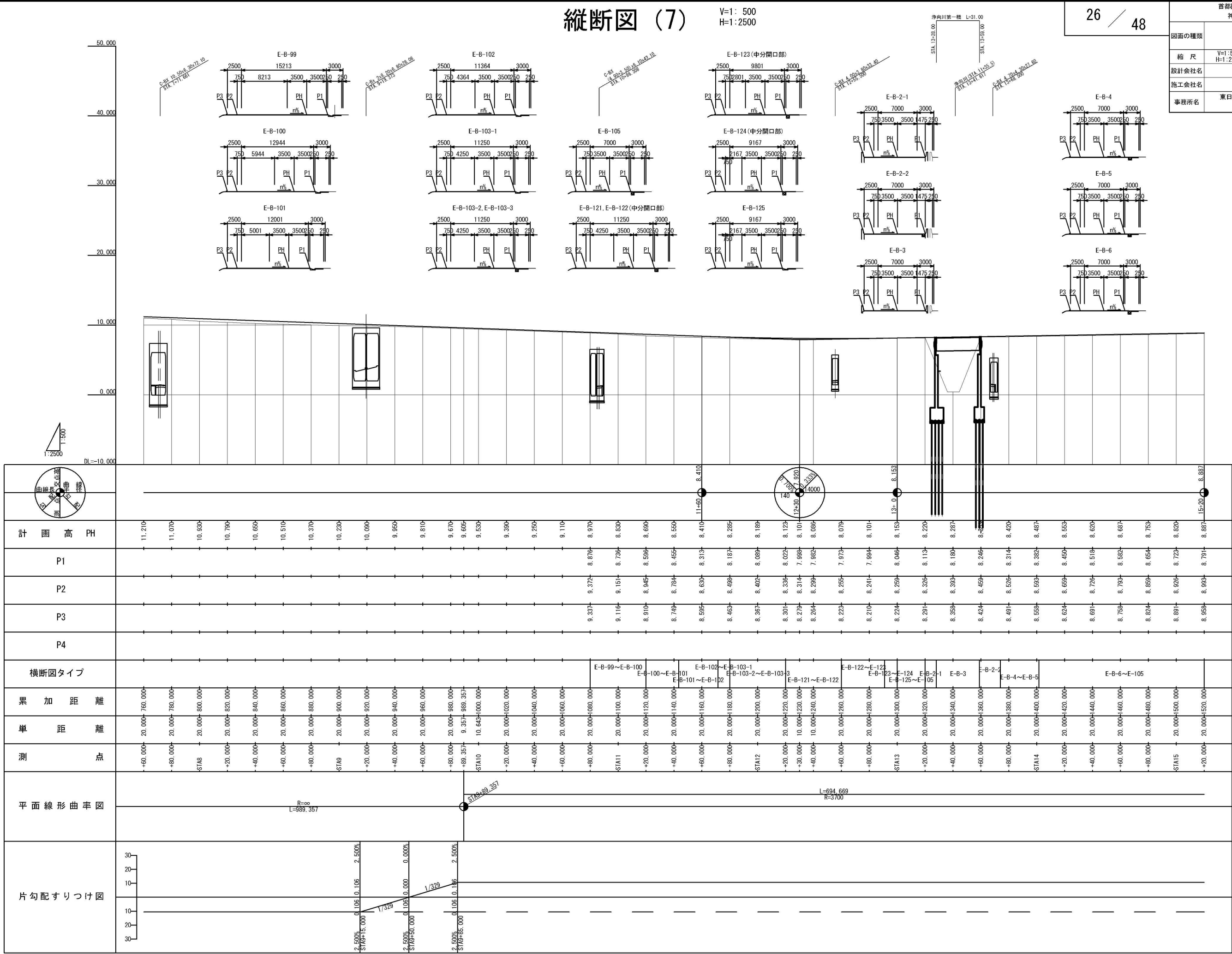
V=1: 500  
H=1: 2500



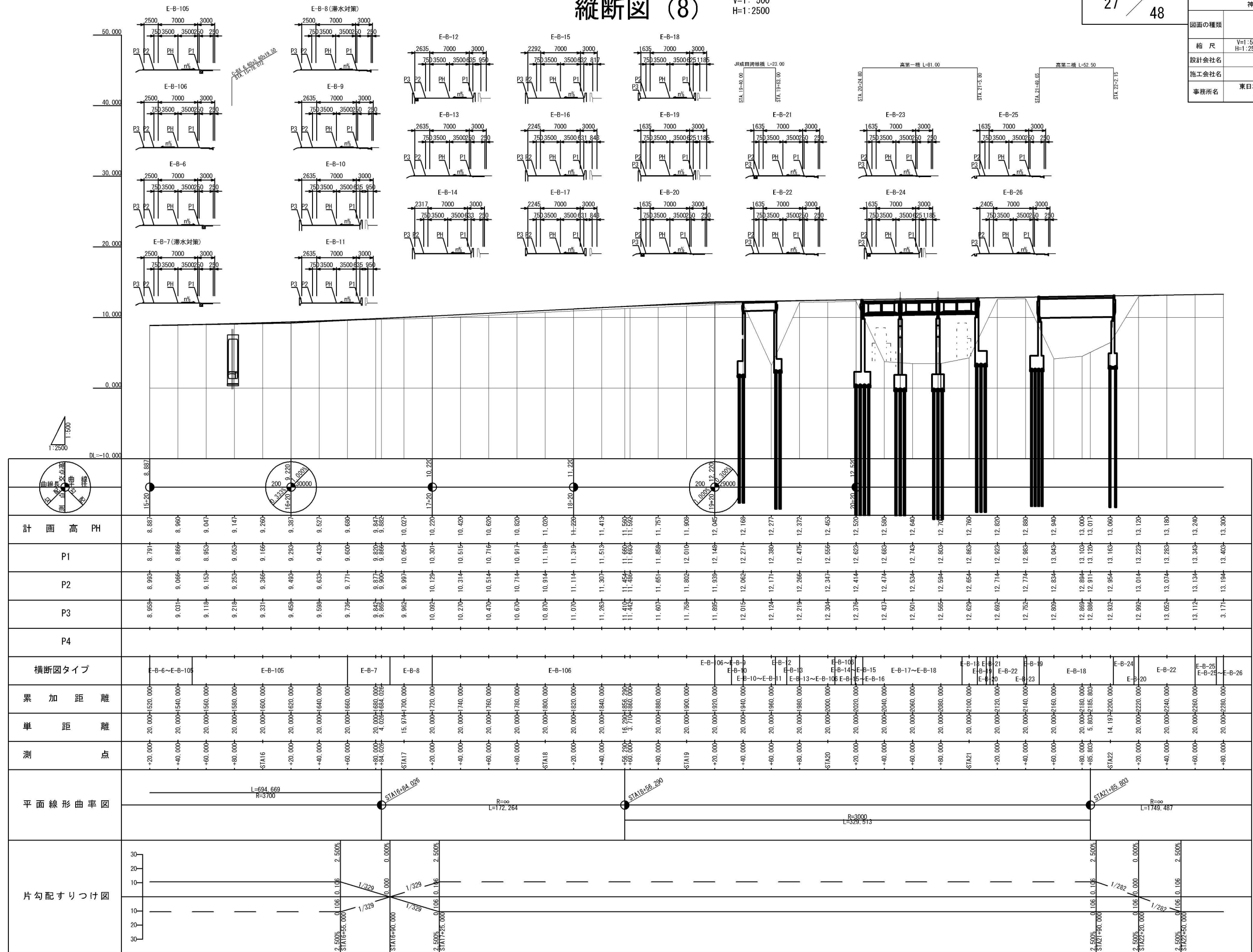
縦断図 (7)

V=1: 500  
H=1: 2500

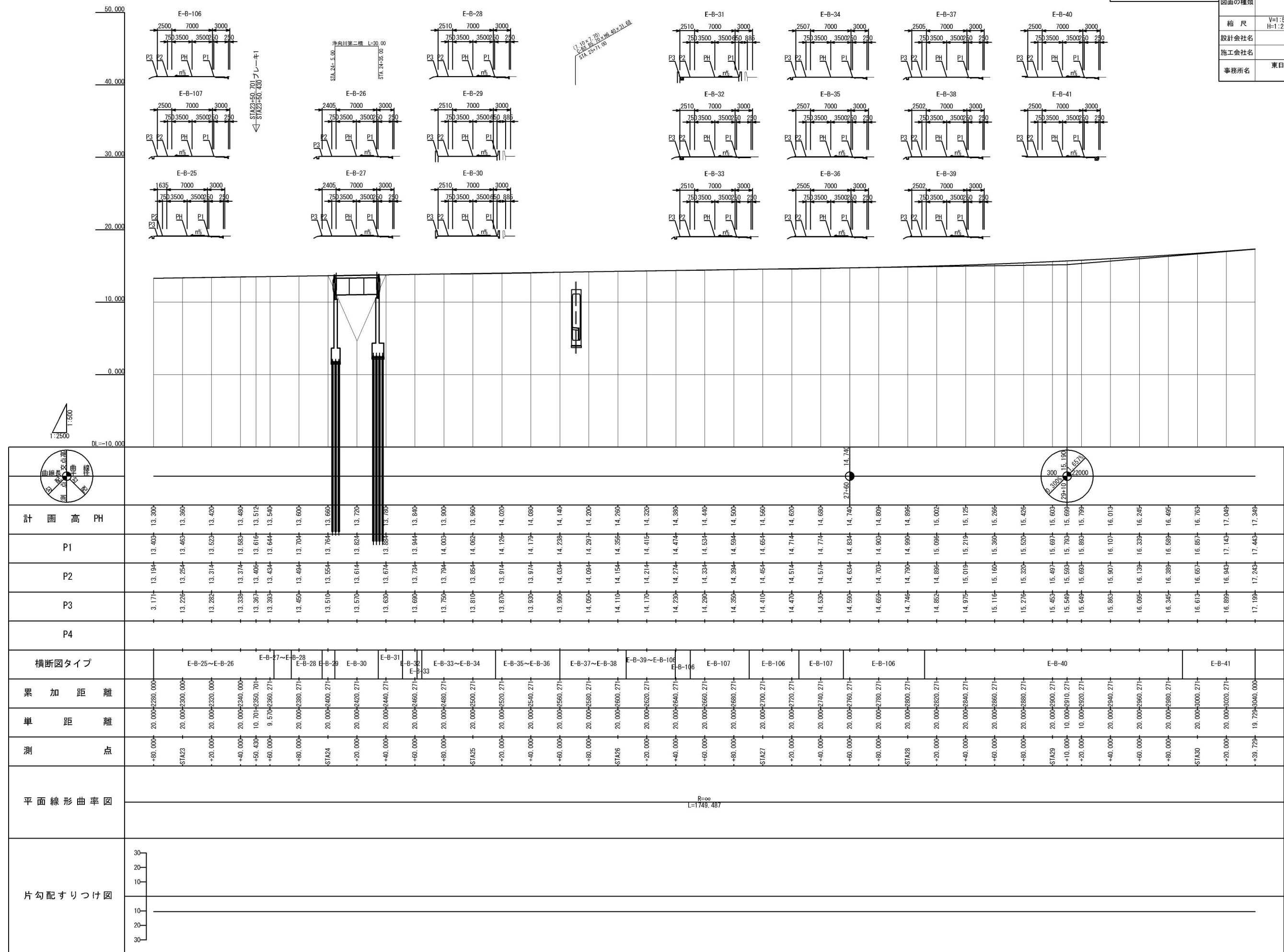
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	縦断図 (7)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



V=1: 500  
H=1: 2500



V=1: 500  
H=1: 2500



V=1: 500  
H=1: 2500

首都圏中央連絡自動車道  
神崎大栄舗装工事

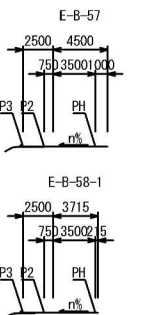
縦断面図(10)

尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	
---	---------------------	------	--

株式会社 CPC

---

速道路株式会社



V=1: 500  
H=1: 2500

縦断面図(11)

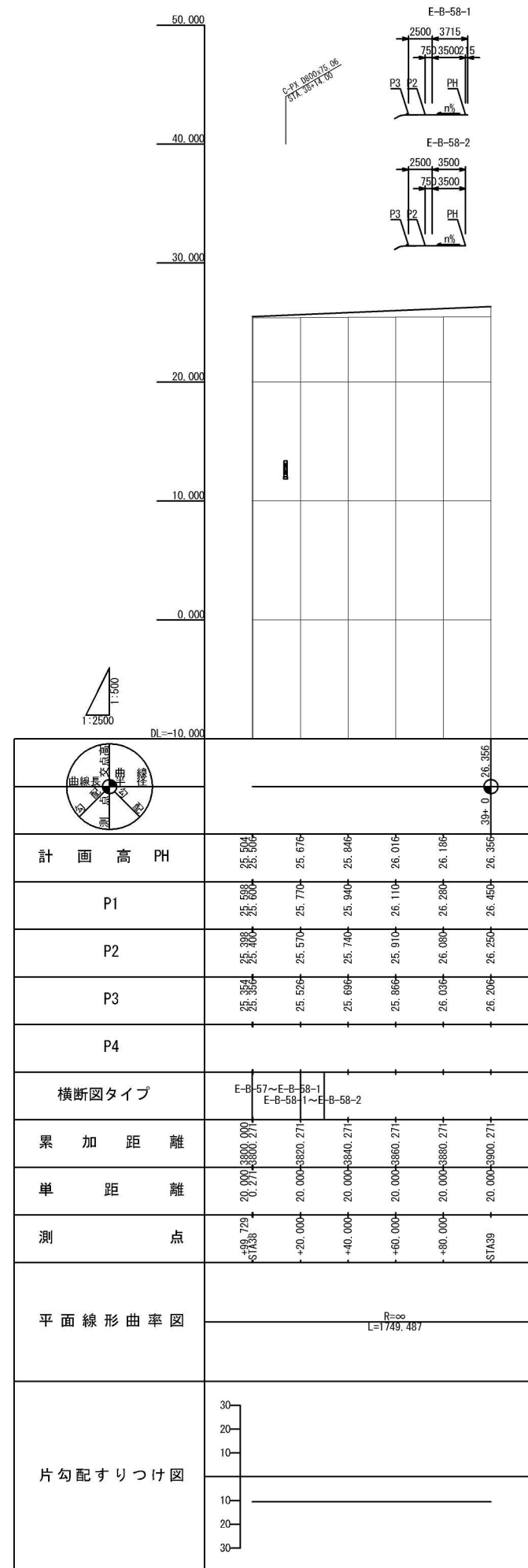
V=1:500  
H=1:2500

V=1:500  
H=1:2500

図面番号	
------	--

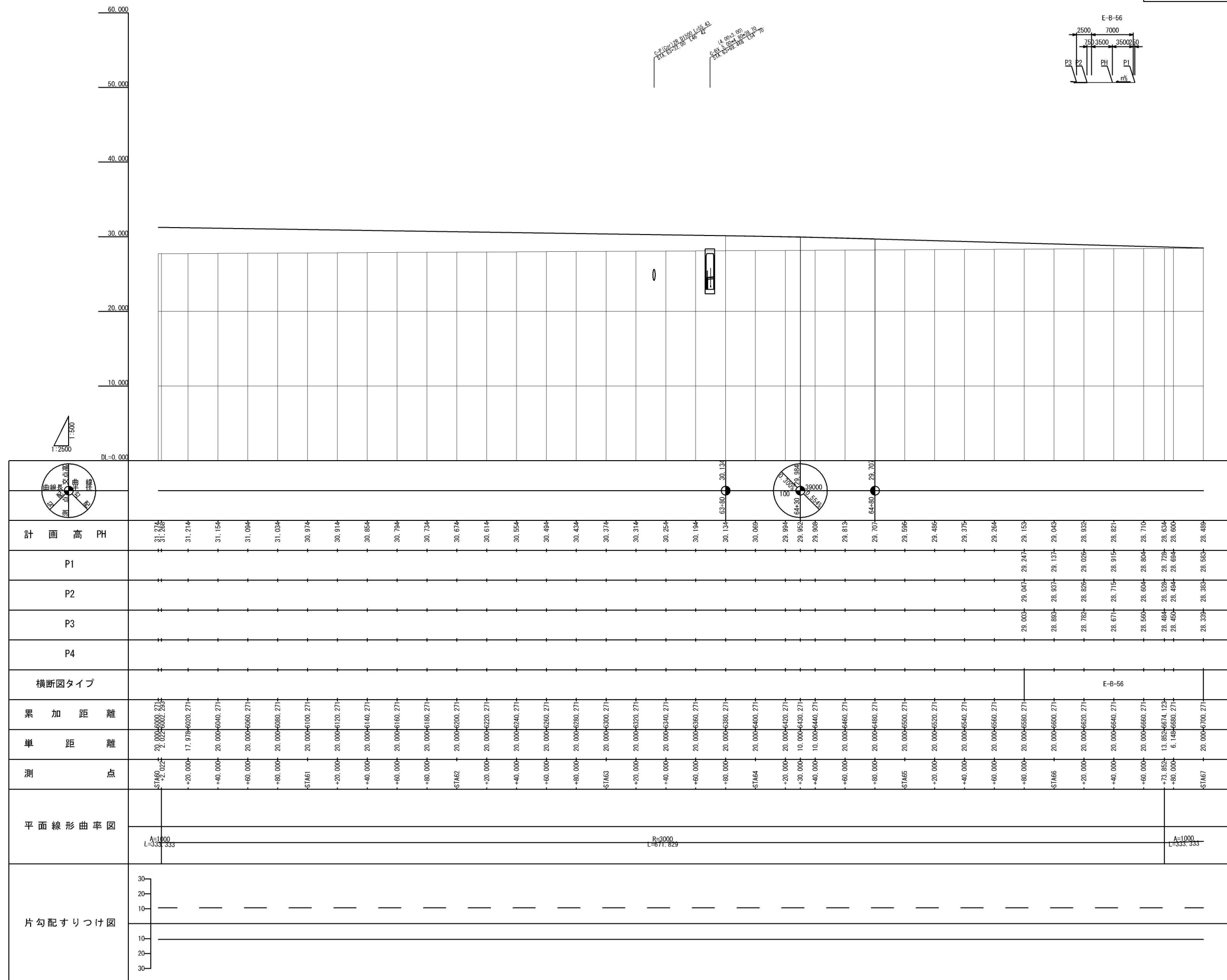
株式会社 CPC

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所



V=1: 500  
H=1: 2500

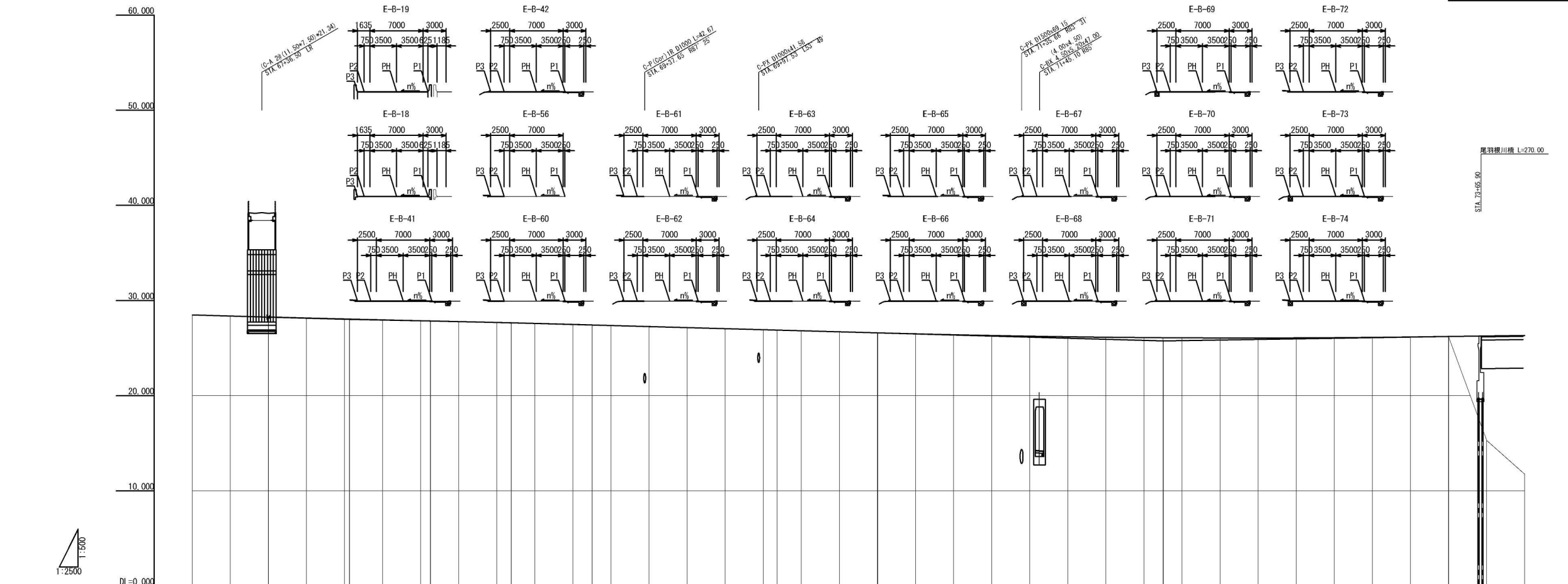
図面の種類	縦断図(12)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



縦断図 (13)

V=1: 500  
H=1:2500

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	縦断図 (13)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



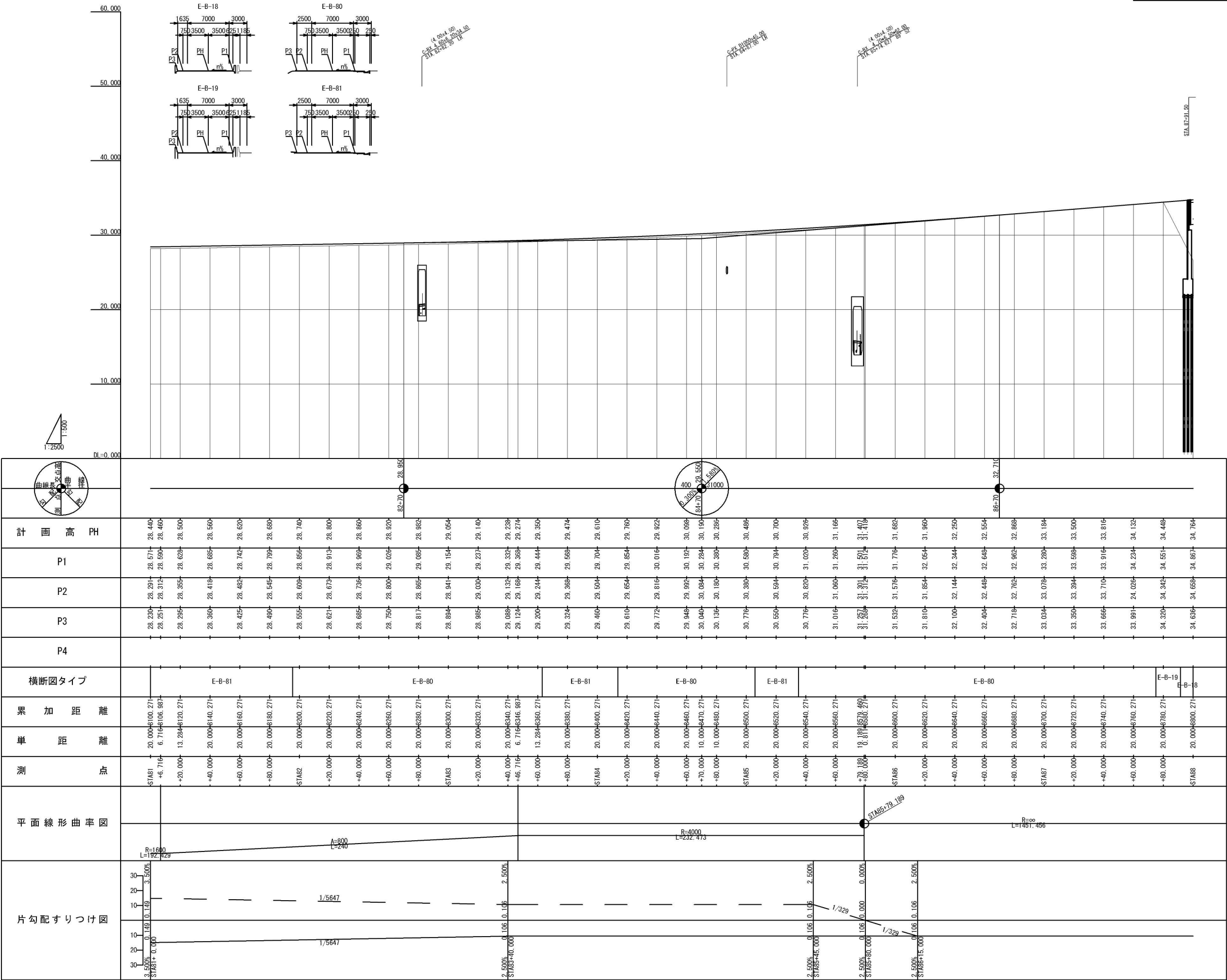
	計 画 高 PH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



縦断図 (15)

V=1: 500  
H=1:2500

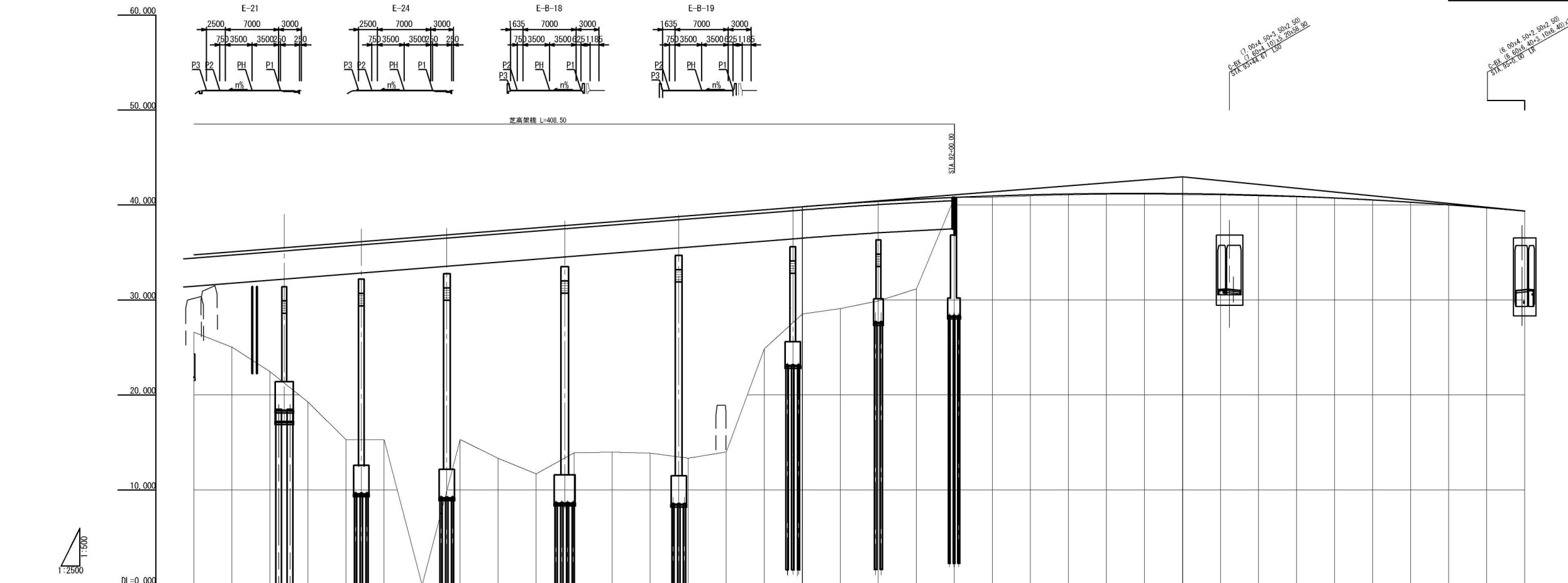
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	縦断図 (15)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



縦断図 (16)

V=1: 500  
H=1:2500

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	縦断図 (16)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



計 画 高 PH			
P1			
P2			
P3			
P4			
横断面図タイプ			
累 加 距 離			
単 距 離			
測 点			
平 面 線 形 曲 率 図			
片 勾 配 す り つ け 図			

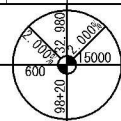
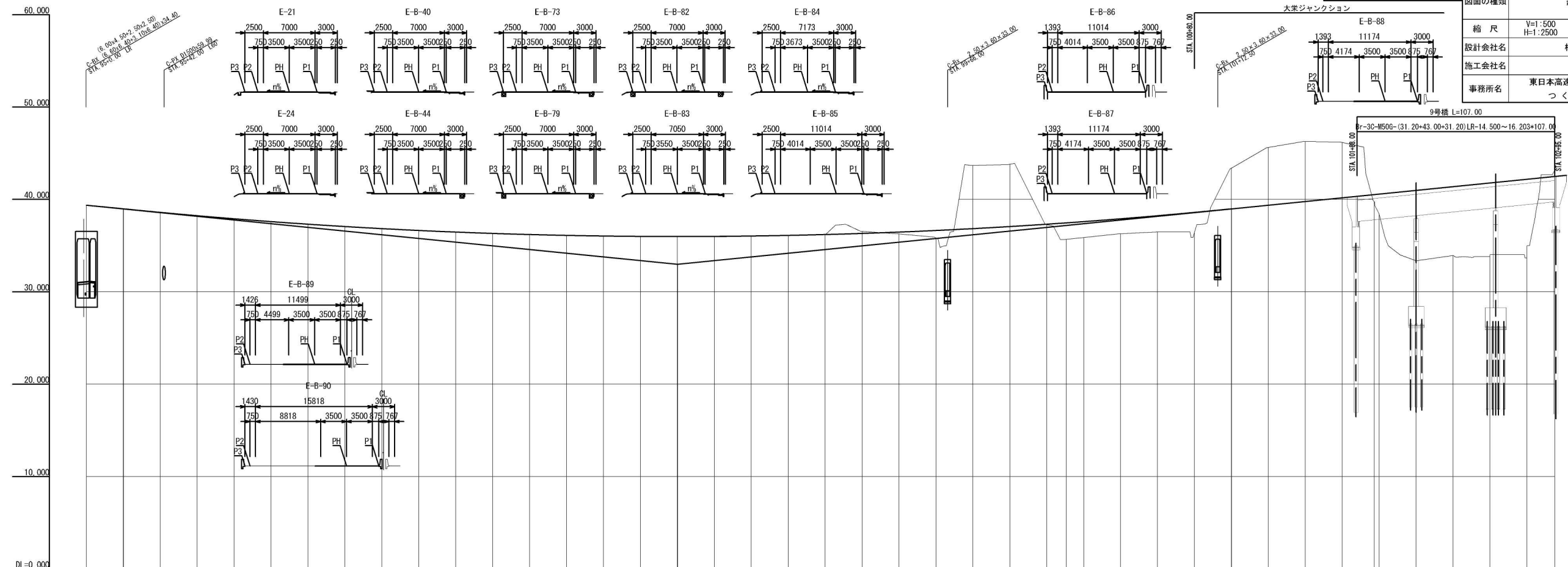
縦断面図 (17)

V=1: 500  
H=1: 2500

36 / 48

首都圏中央連絡自動車道  
神崎大栄舗装工事

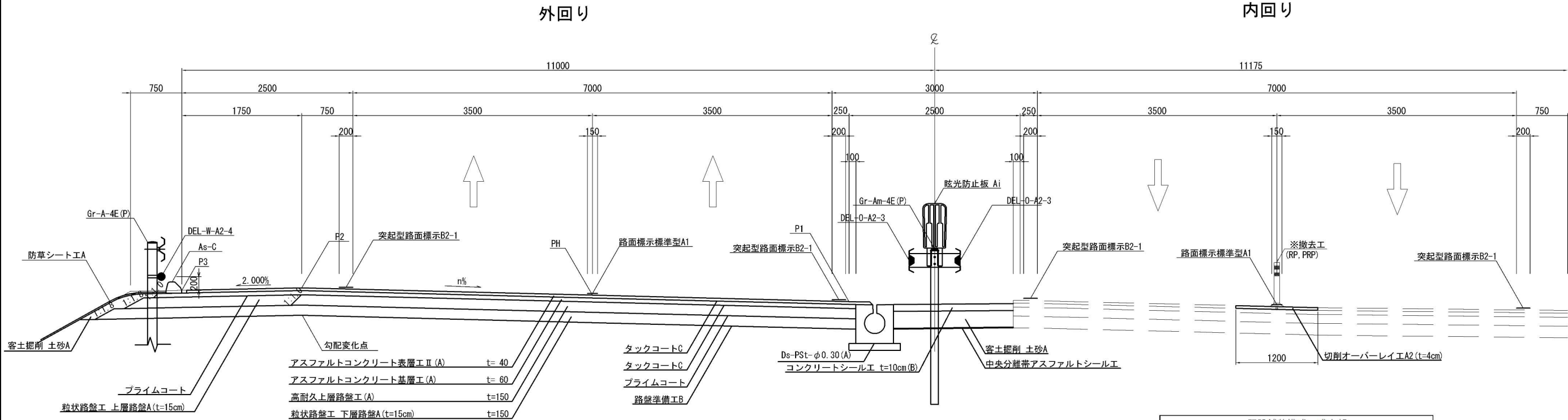
図面の種類	縦断図(17)		
縮 尺	Y=1:500 H=1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 つ く ば 工 事 事 務		



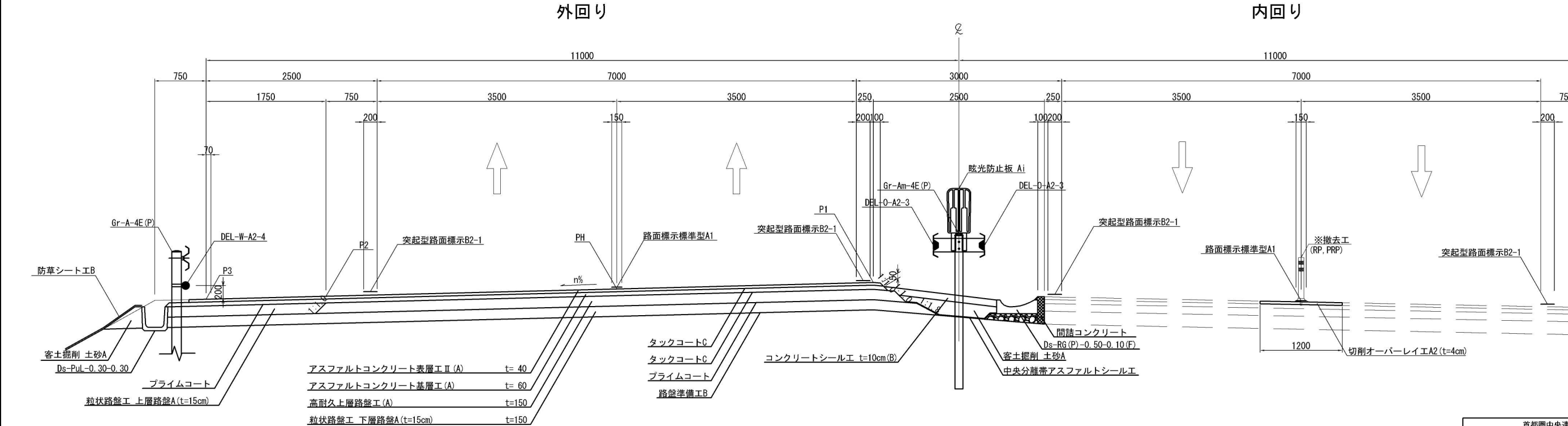
0+0.000												
計 画 高 PH												
P1												
P2												
P3												
P4												
横断面タイプ												
累 加 距 離												
単 距 離												
測 点												
平面線形曲率図												
片勾配すりつけ図												

標準横断面図(1) S=1:25

本線土工部(盛土)  
STA. 16+0. 000



本線土工部(盛土)(拌み勾配)  
STA. 27+40. 000



※率計上工事に関する事項

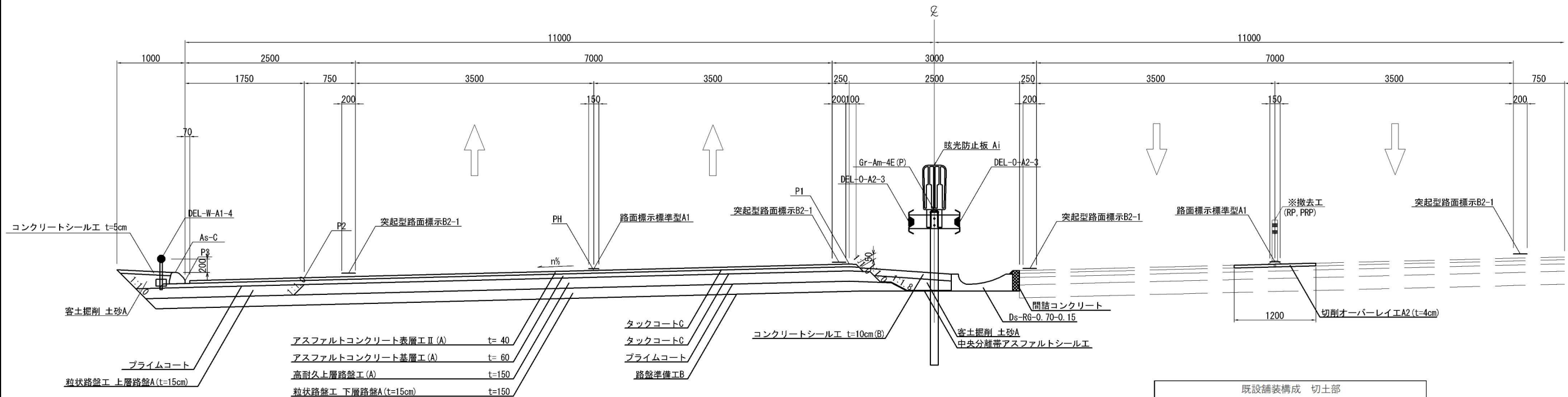
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(1)		
縮 尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断面図(2) S=1:25

本線土工部(切土)  
STA. 80+0.000

外回り

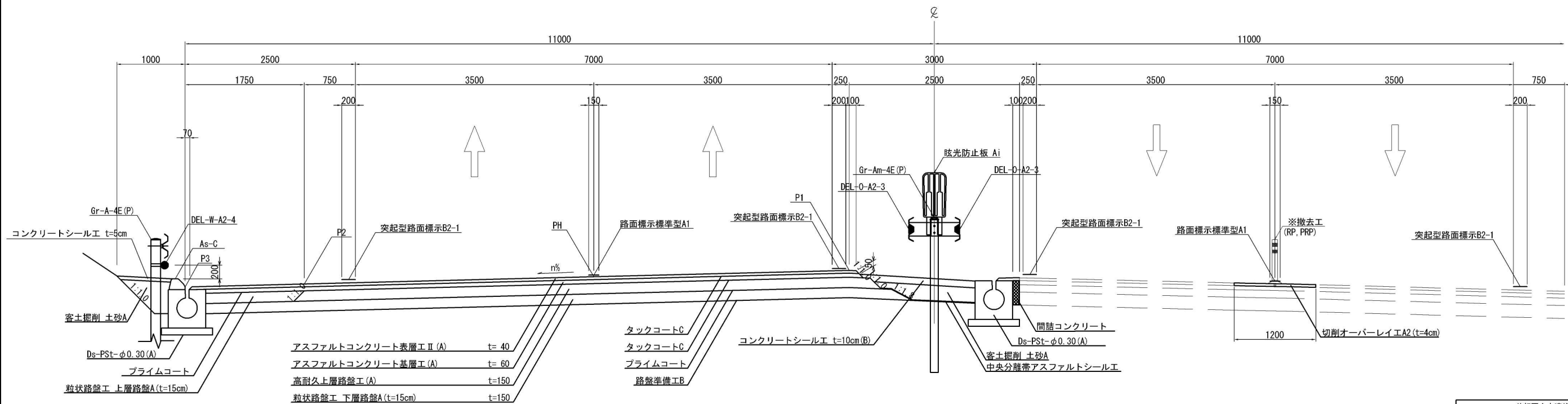
内回り



本線土工部(切土)(拌み勾配)  
STA. 72+40.000

外回り

内回り



既設舗装構成 切土部	
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工II型
基層(t=6cm)	アスファルトコンクリート基層工(改質II型)
上層路盤(t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm)	粒状路盤工(製鋼スラグ)

既設舗装構成 切土部	
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工II型
基層(t=6cm)	アスファルトコンクリート基層工(改質II型)
上層路盤(t=8cm)	加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm)	粒状路盤工(製鋼スラグ)

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(2)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

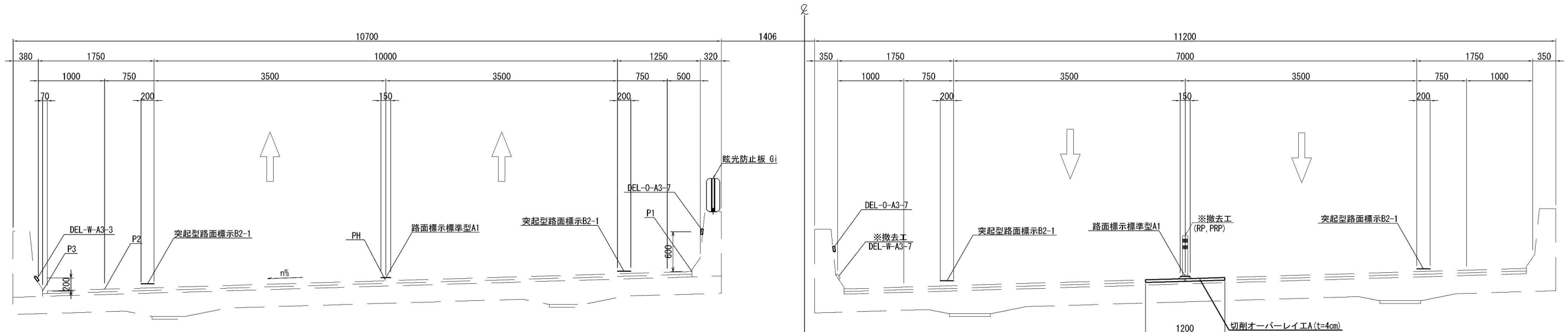
※率計上工事に関する事項

新利根川橋(長大橋)  
STA. 270+0.000

既設舗装構成	新利根川橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(SMA)

外回り

内回り

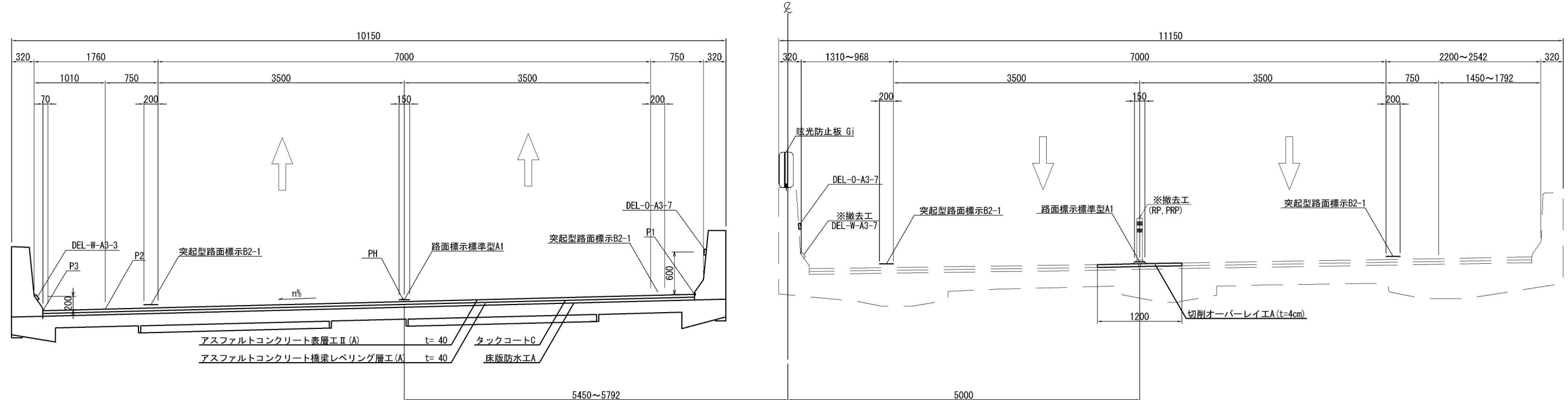


高第一橋(長大橋)  
STA. 20+60.000

既設舗装構成	高第一橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(SMA)

外回り

内回り



※率計上工事に関する事項

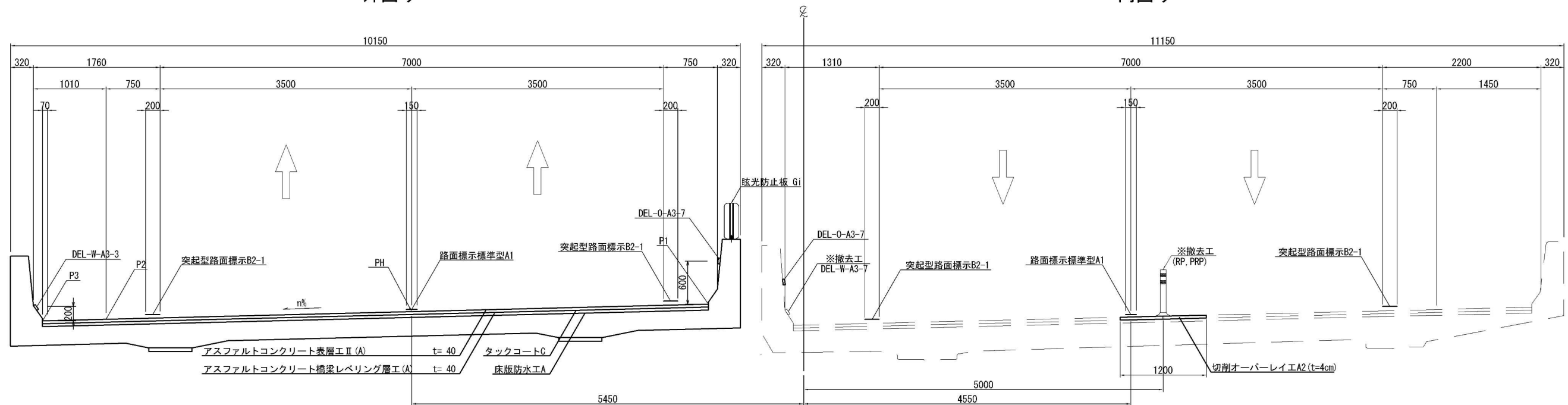
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(3)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

高第二橋(長大橋)  
STA. 21+60.000

既設舗装構成	高第二橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工 II 型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(SMA)

外回り

内回り

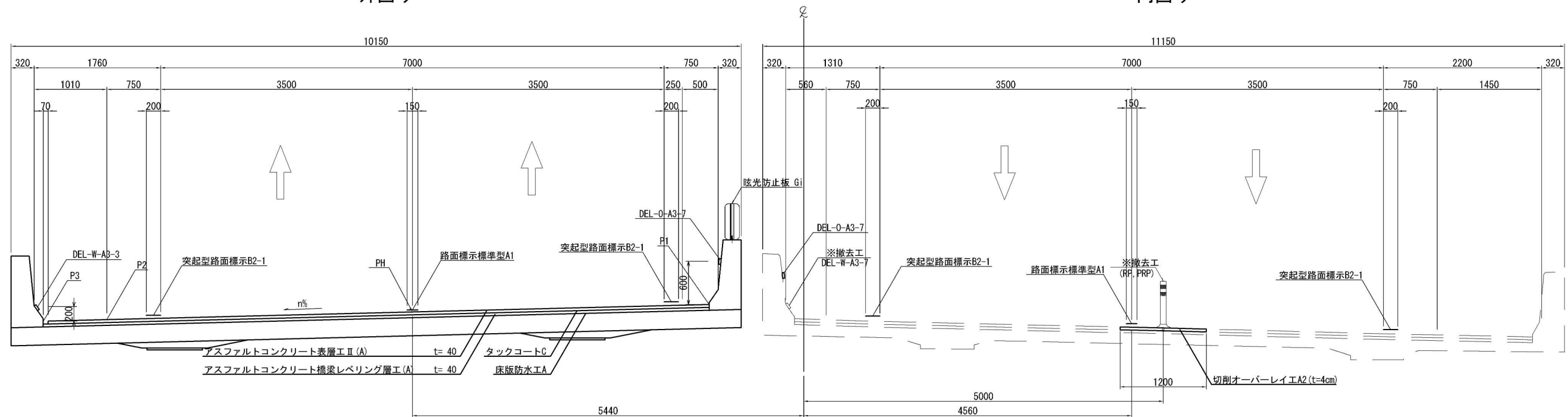


尾羽根川橋(長大橋) 芝高架橋(長大橋)  
STA. 75+0.000 STA. 88+0.000

既設舗装構成	芝高架橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工 II 型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(密粒)

外回り

内回り



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(4)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

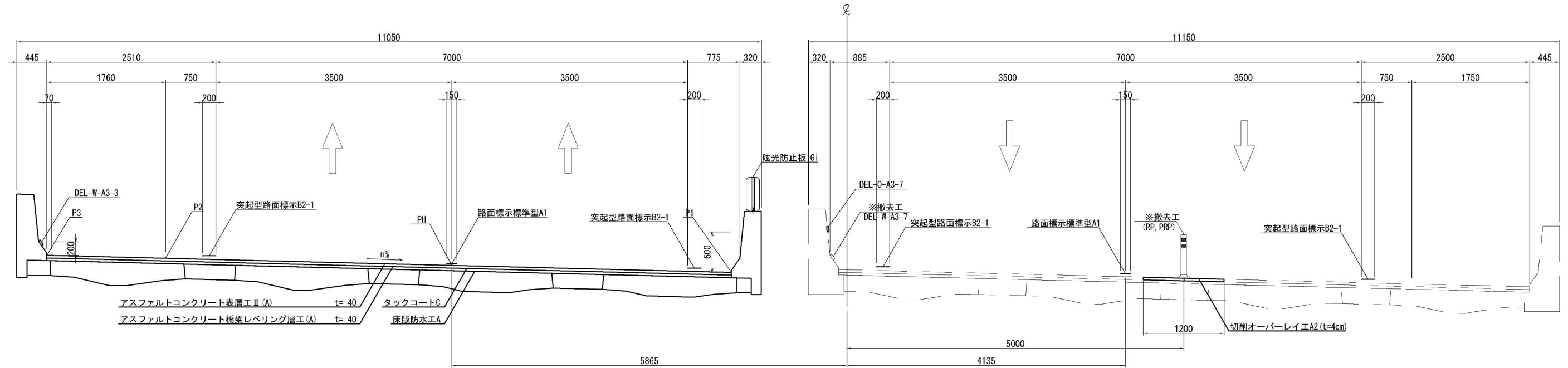
標準横断図(5) S=1:25

浄向川第一橋 STA. 13+60.000  
浄向川第二橋 STA. 24+20.000

既設舗装構成	浄向川第一橋・浄向川第二橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(密粒)

外回り

内回り

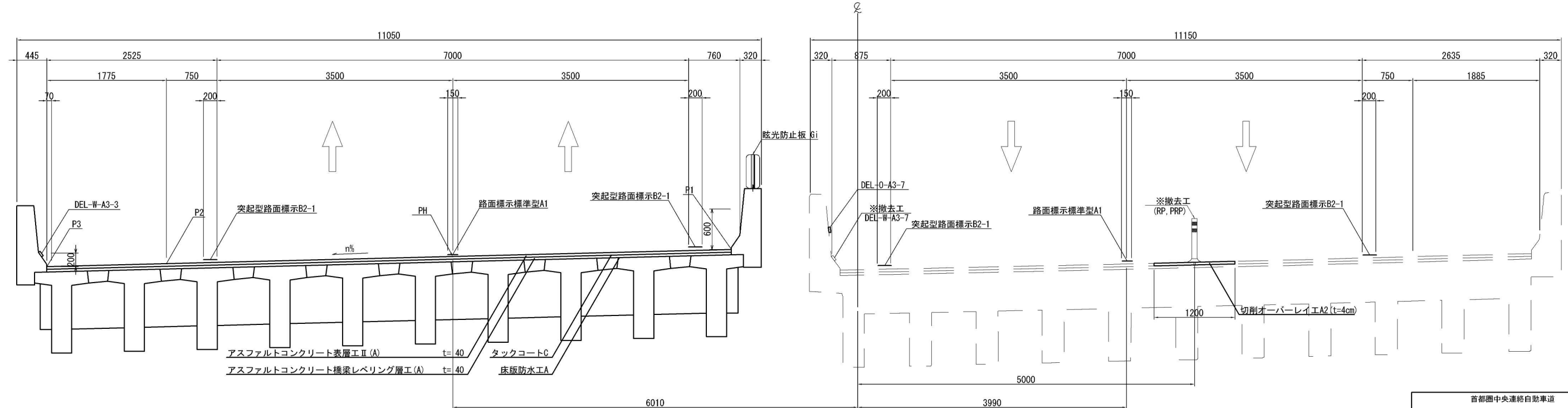


JR成田跨線橋  
STA. 19+60.000

既設舗装構成	JR成田跨線橋
表層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=4cm)	アスファルトコンクリートレベリング層工(密粒)

外回り

内回り



※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

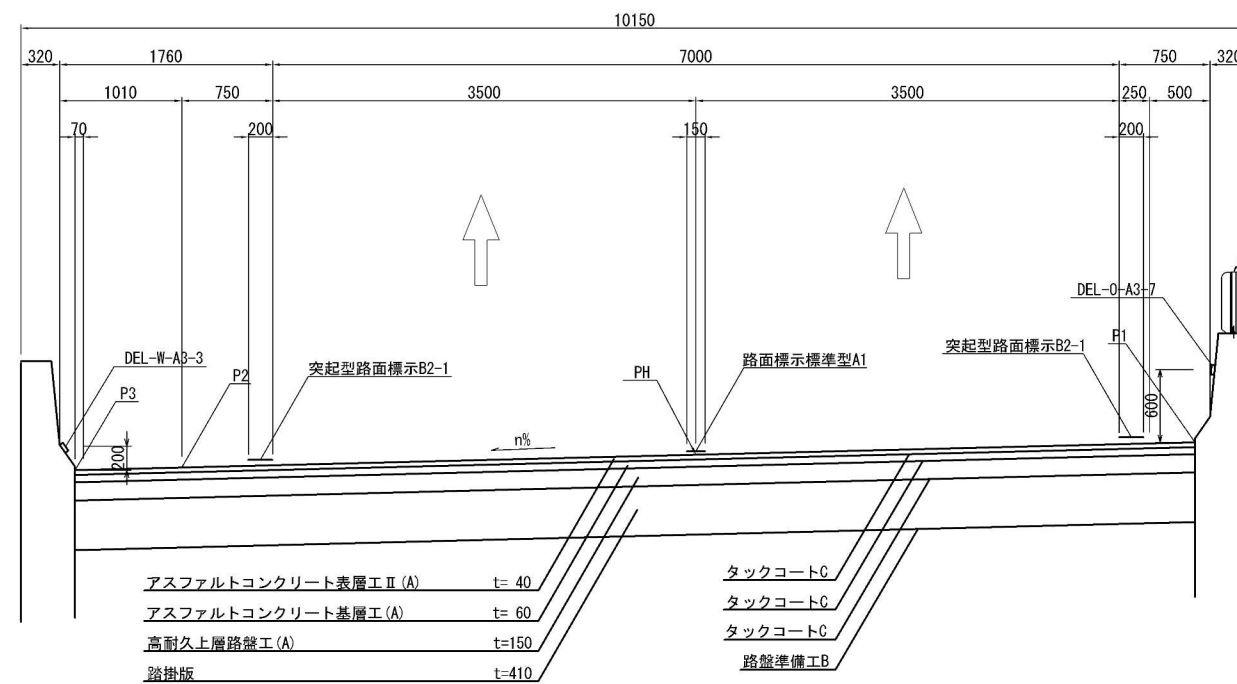
標準横断図(6) S=1:25

本線長大橋(ウイング部)

STA. 73+60.000

既設舗装構成 本線長大橋(ウイング部)
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層Ⅱ型
基層(t=4cm) : アスファルトコンクリートベリンダ層(密粒)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工

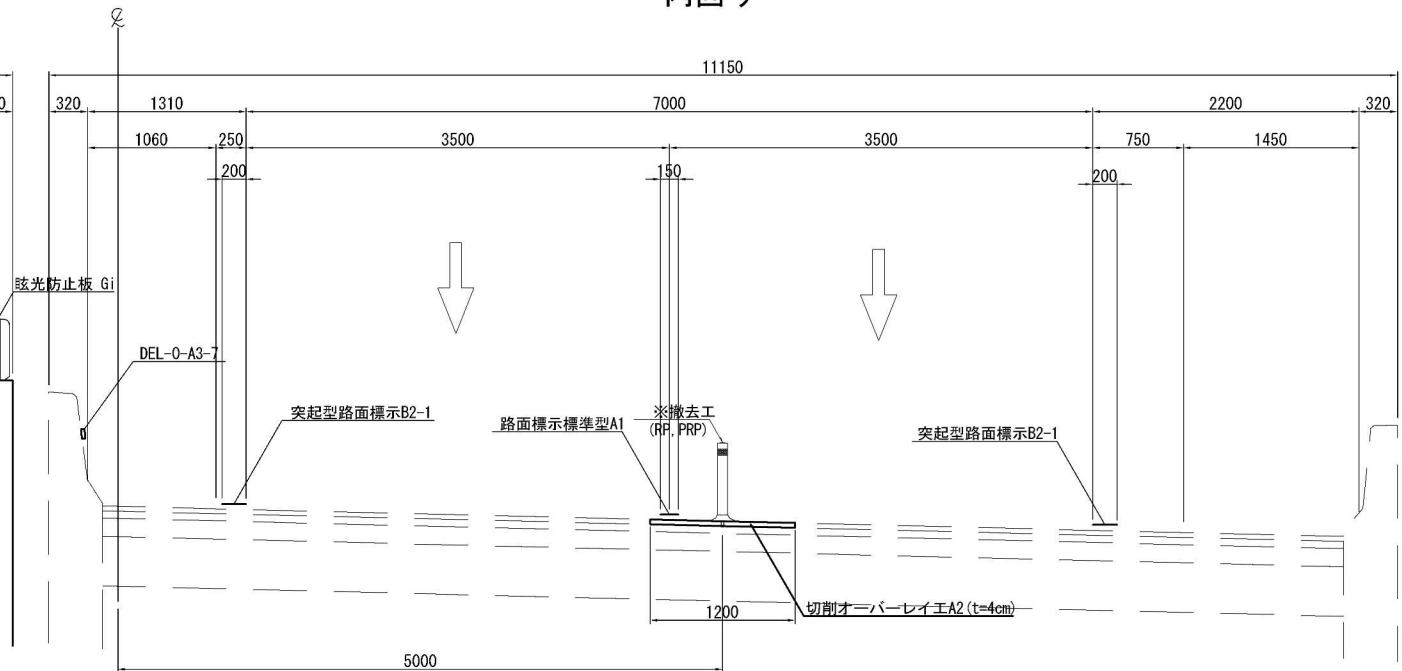
外回り



本線中小橋(ウイング部)

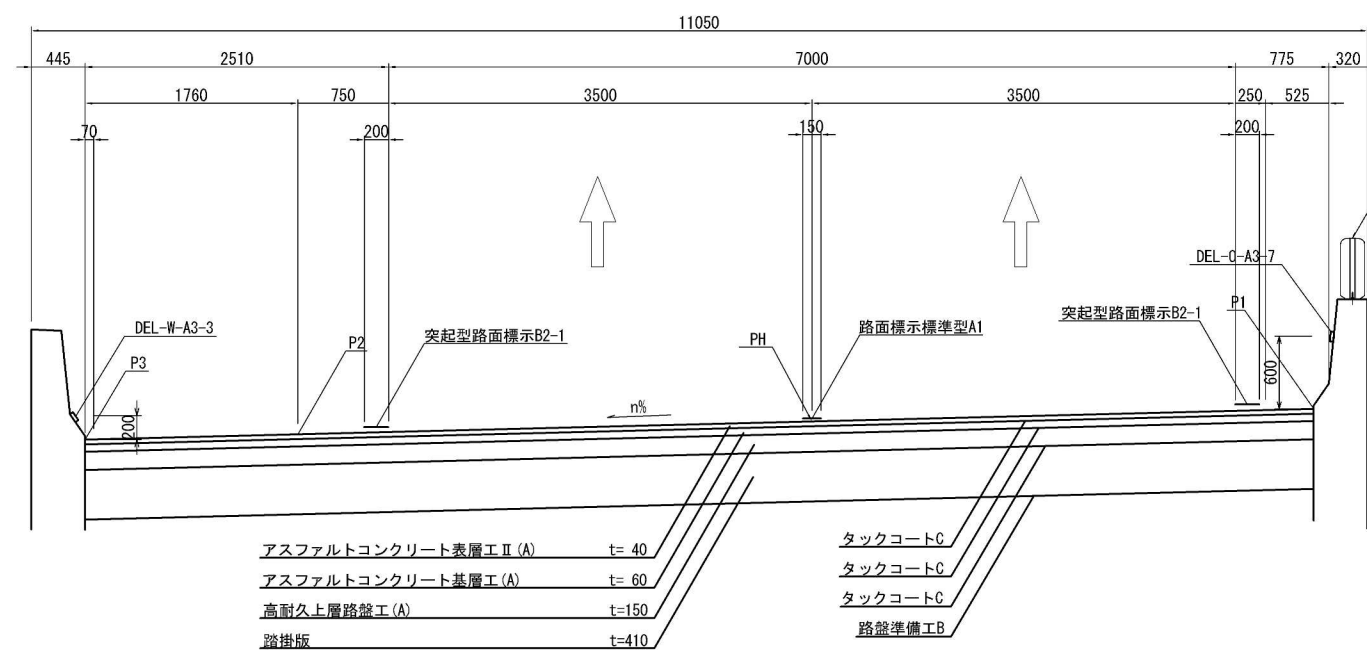
STA. 24+0.000

内回り

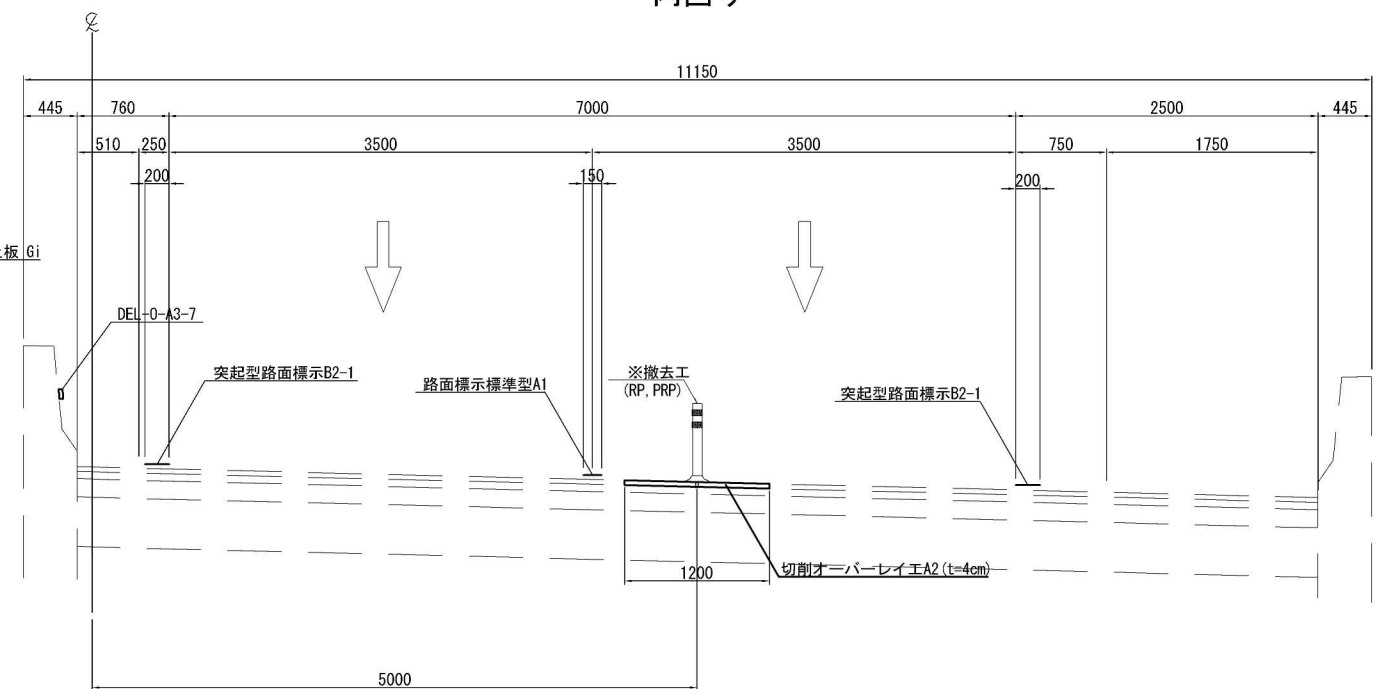


既設舗装構成 本線中小橋(ウイング部)
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層Ⅱ型
基層(t=4cm) : アスファルトコンクリートベ <sup>レ</sup> リング 層工(密粒)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工

外回り



内回り



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮 尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

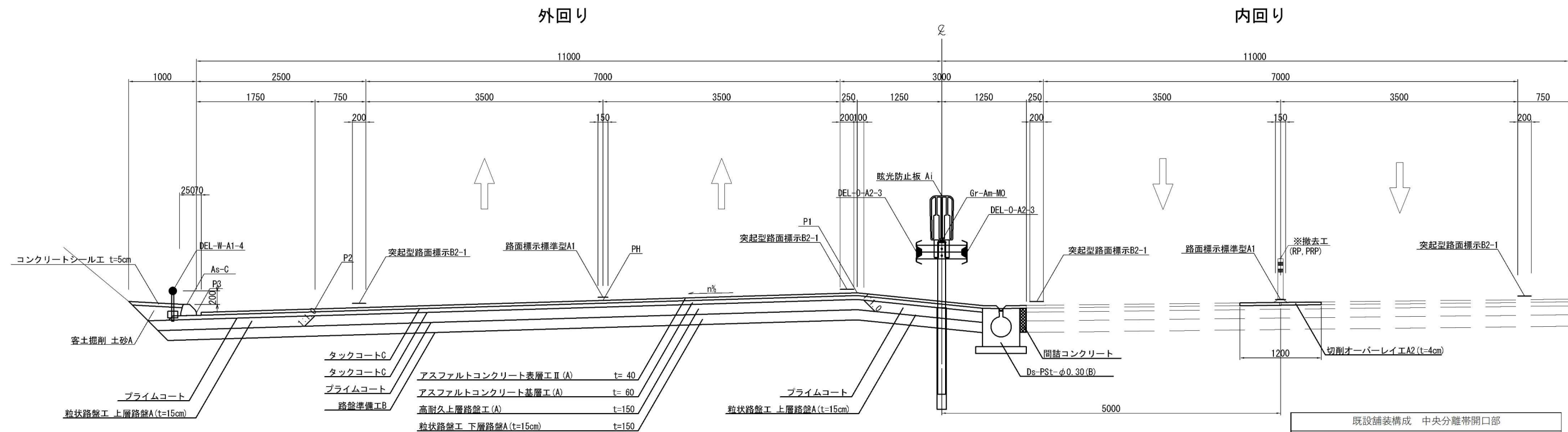
※率計上工事に関する事項

標準横断面図(7) S=1:25

中央分離帯開口部  
STA. 77+40.000

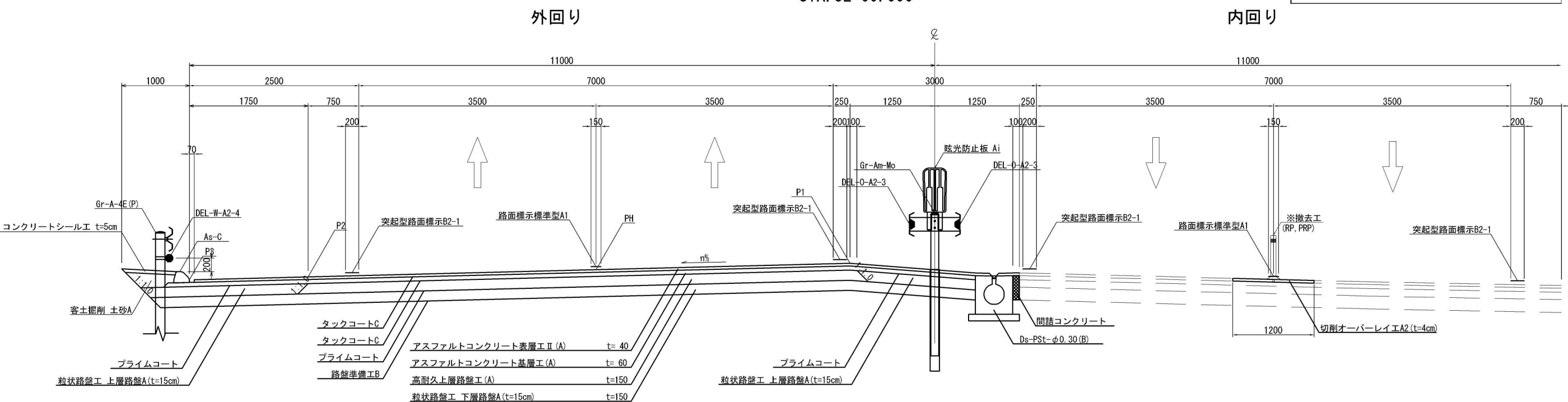
既設舗装構成 中央分離帯開口部
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

43 / 48



中央分離帯開口部(拌み勾配)  
STA. 32+60.000

既設舗装構成 中央分離帯開口部
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(7)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

※率計上工事に関する事項

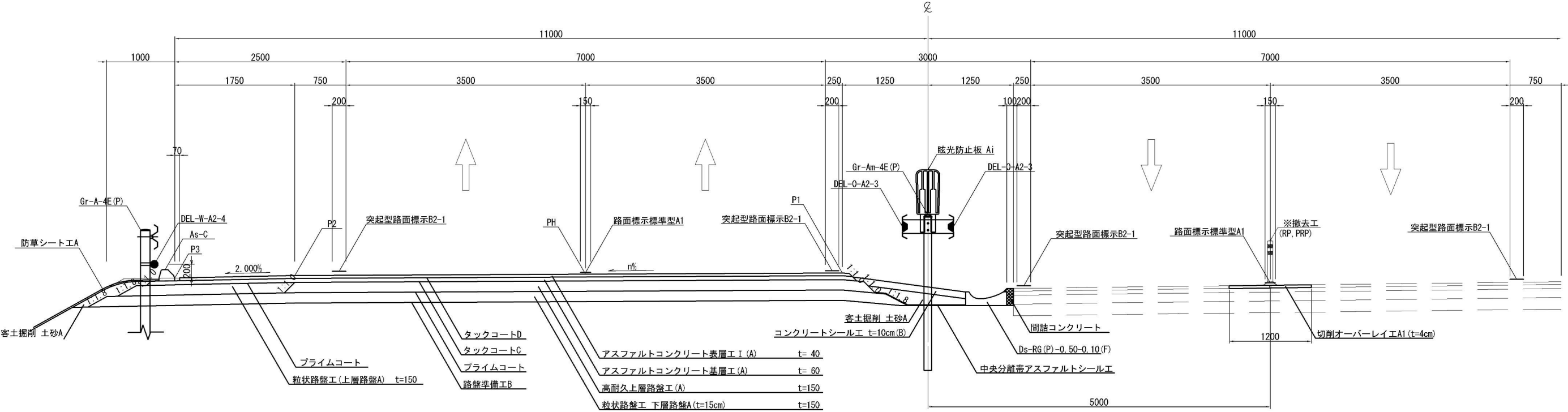
標準横断面図(8) S=1:25

本線(滞水対策部)  
STA. 17+0.000

既設舗装構成 本線(滞水対策部)
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅰ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

外回り

内回り



※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(8)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標準横断図(9) S=1:25

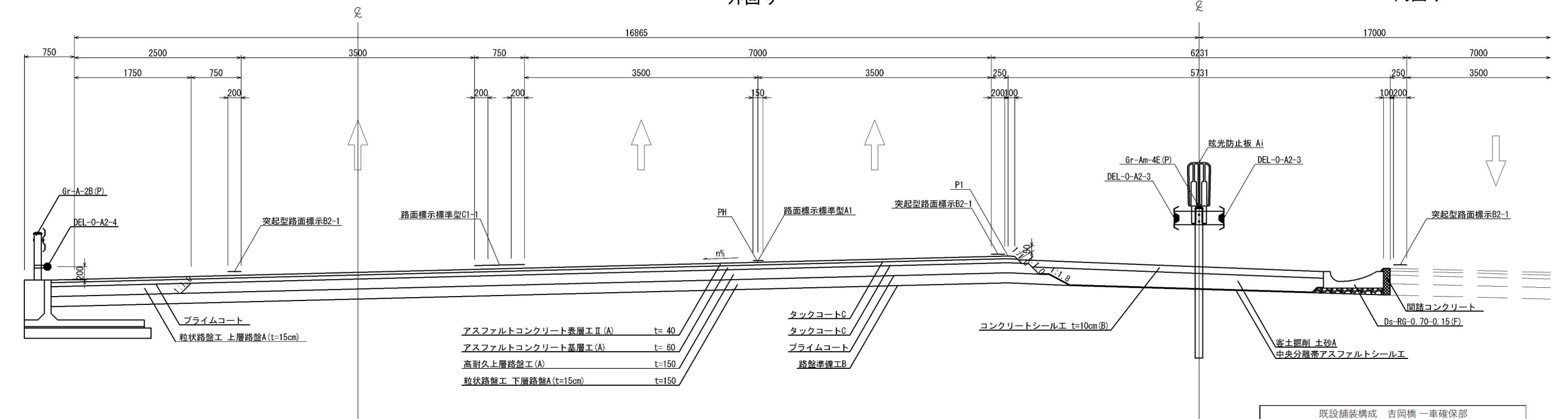
一車確保部  
STA. 6+10

既設舗装構成 一車確保部
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=11cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=19cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

45 / 48

外回り

内回り

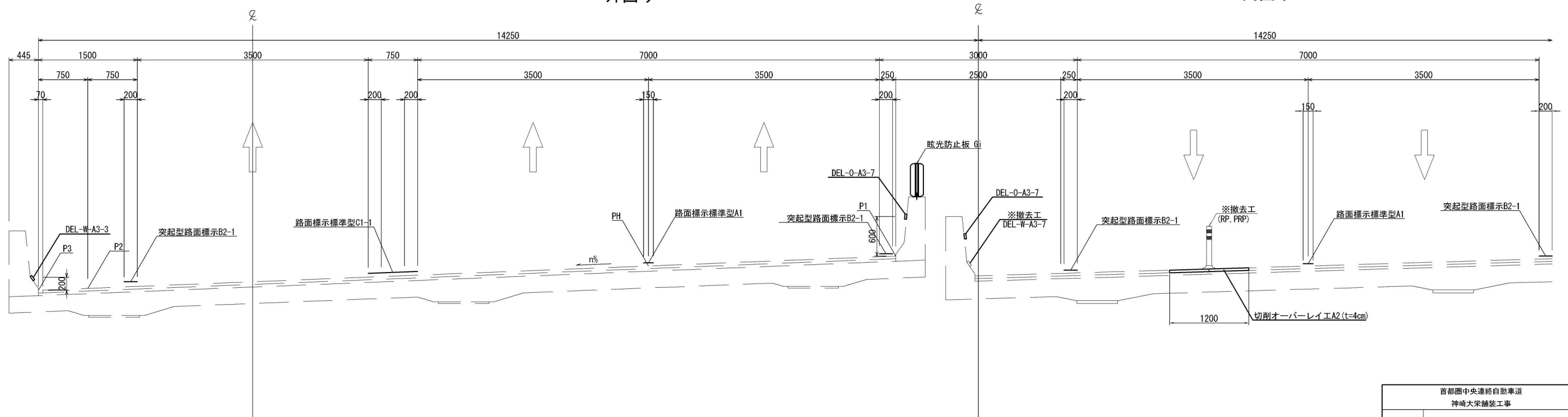


吉岡橋 一車確保部  
STA. 101+90

既設舗装構成 吉岡橋 一車確保部
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=4cm) : アスファルトコンクリートベリング層工(密粒)

外回り

内回り



※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

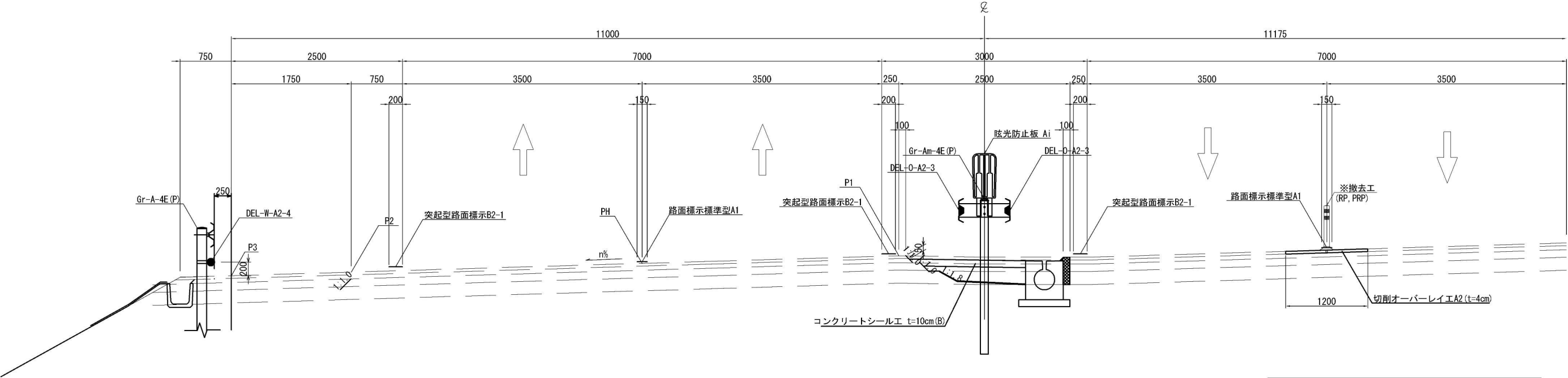
標準横断図(10)<sub>S=1:25</sub>

4-2擦りつけ特殊断面  
STA. 263+0

既設舗装構成 4-2擦りつけ特殊断面
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工
上層路盤(t=11cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=19cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

外回り

内回り

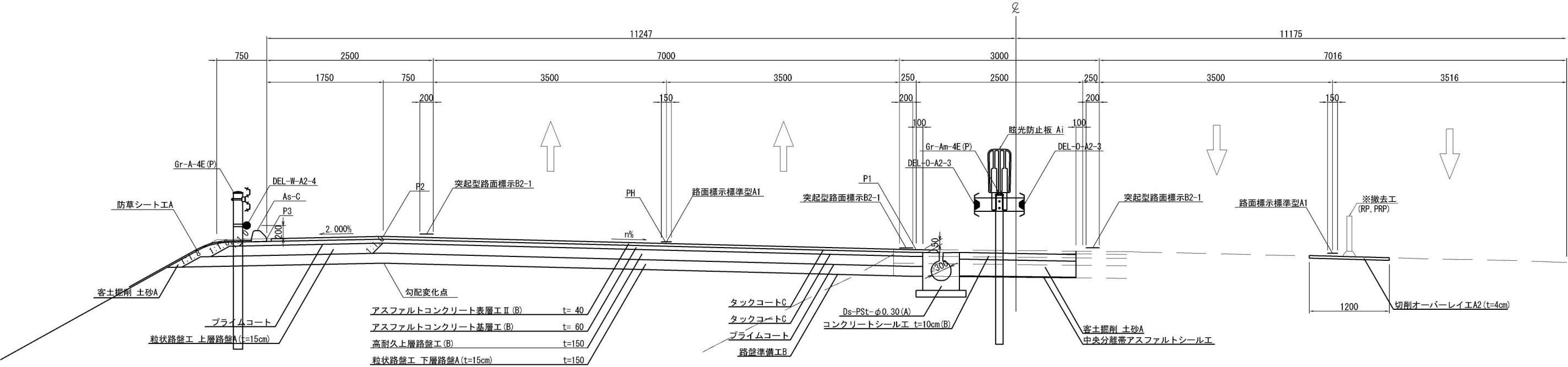


4-2擦りつけ特殊断面  
STA. 15+0

既設舗装構成 4-2擦りつけ特殊断面
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

外回り

内回り

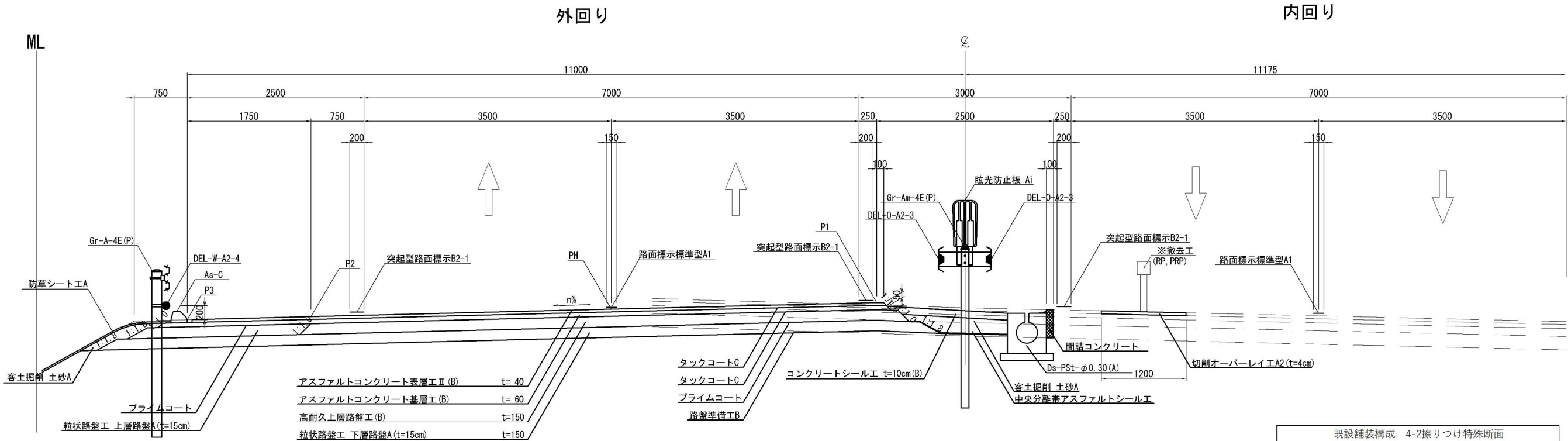


※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断図(10)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

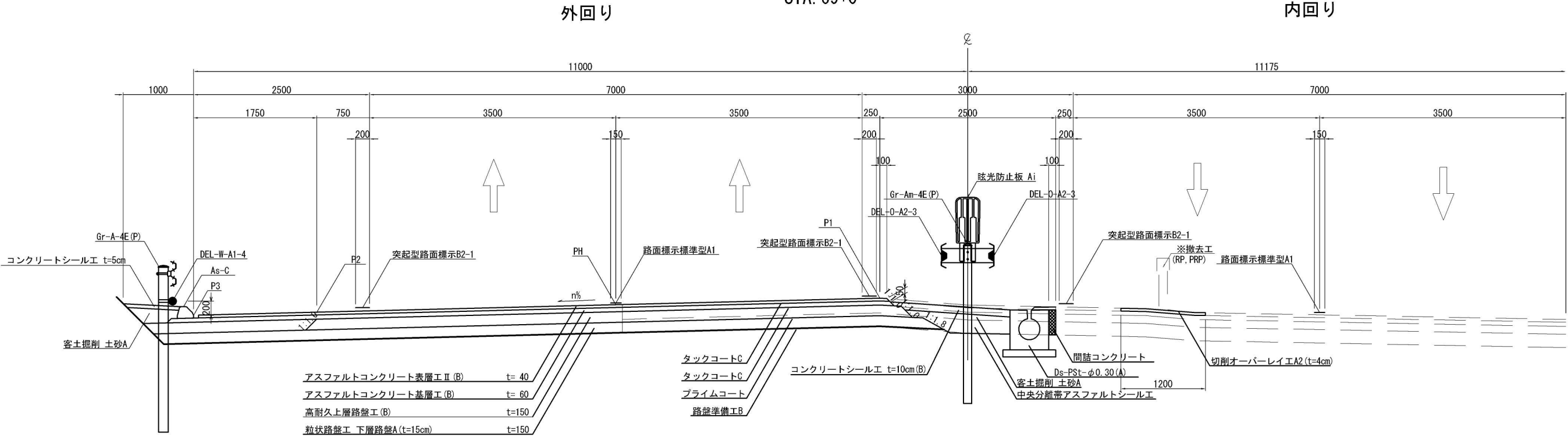
4-2擦りつけ特殊断面  
STA. 35+0

既設舗装構成 4-2擦りつけ特殊断面
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)



4-2擦りつけ特殊断面  
STA. 69+0

既設舗装構成 4-2擦りつけ特殊断面
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)



※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断面図(11)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

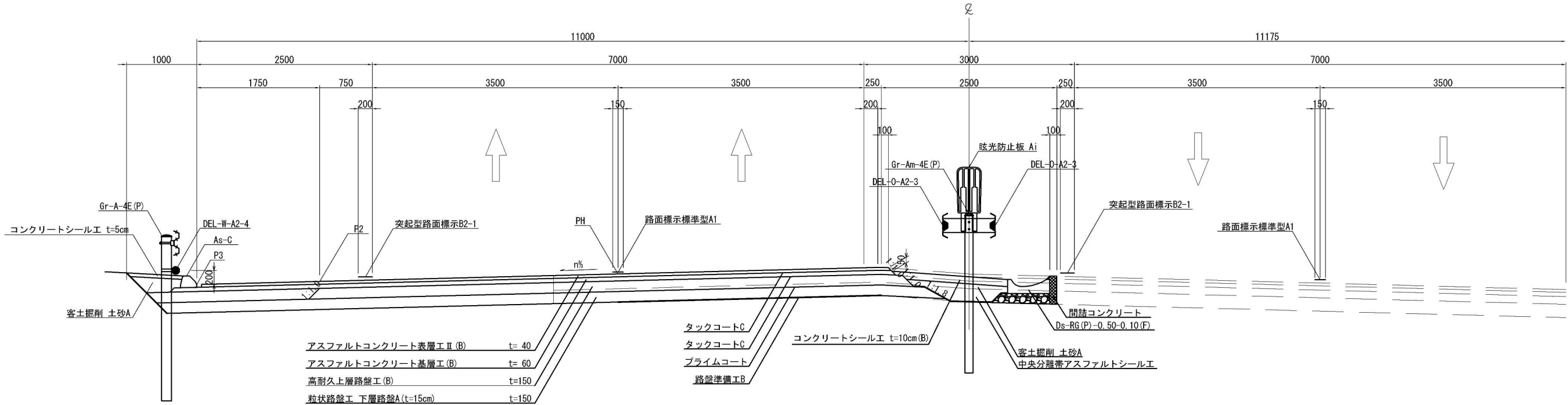
標準横断図(12)<sub>S=1:25</sub>

4-2擦りつけ特殊断面  
STA. 100+0

既設舗装構成 4-2擦りつけ特殊断面
表層(t=4cm) : アスファルトコンクリート表層工Ⅱ型
基層(t=6cm) : アスファルトコンクリート基層工(改質Ⅱ型)
上層路盤(t=8cm) : 加熱アスファルト安定処理路盤工
下層路盤(t=22cm) : 粒状路盤工(製鋼スラグ)

外回り

内回り



※率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標準横断図(12)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		